

Хозяйство
и порядок
службы...
пограничной
стражи.

E $\frac{96}{64}$

8 96
64

ХОЗЯЙСТВО
И
ПОРЯДОКЪ СЛУЖБЫ
НА СУДАХЪ ФЛОТИИ
ОТДѢЛЬНАГО КОРПУСА
ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ.

(Составлено согласно книгъ I—XVII Свода Морскихъ Постановлений и напечатано по приказанію Шефа Пограничной Стражи Министра Финансовъ. Главы IV и V сихъ правилъ вводятся для руководства въ видѣ опыта въ продолженіи пяти лѣтъ).



С.-ПЕТЕРБУРГЪ
1901.

Печатано по распоряженію Командира Отдѣльнаго Корпуса
Пограничной Стражи.



2007059251

Типографія Штаба Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стран.
Глава I. Хозяйство на судахъ Флотиліи Корпуса	5
Глава II. Отпускъ на суда денежныхъ суммъ и порядокъ ихъ расходованія	13
Глава III. Свидѣтельство судовой кассы, судового имущества и отчетности	27
Глава IV. Денежная отчетность на судахъ Флотиліи Корпуса	32
Глава V. Матеріальное счетоводство и отчетность на судахъ Флотиліи Корпуса	38
Счетоводство инвентарное	38
Инвентарная отчетность	47
Матеріальное счетоводство	48
Матеріальная отчетность	52
Глава VI. О дефектныхъ вѣдомостяхъ	54
Глава VII. О машинномъ и вахтенномъ журналахъ	57
Глава VIII. О сохраненіи судовъ и ихъ имущества	61
Глава IX. О судовомъ Командирѣ и его Помощникахъ	73
Глава X. О вольнонаемныхъ служащихъ на судахъ Флотиліи	83
Глава XI. О назначеніи и службѣ Флотиліи	87
Приложенія	99

ГЛАВА I.

Хозяйство на судахъ флотиліи Корпуса.

Ст. 1. Хозяйство на судахъ флотиліи Корпуса состоитъ изъ денежныхъ и матеріальныхъ капиталовъ. Командиръ судна есть начальникъ всѣхъ частей судоваго хозяйства и потому только на него возлагается забота и отвѣтственность за цѣлость и исправное состояніе всего судоваго имущества.

(Согласно ст. 45 и 70 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 2. Командиры судовъ отвѣтствуютъ за цѣлость и сохранность всѣхъ денежныхъ капиталовъ судна, за качество, количество и достоинство ввѣреннаго ему матеріальнаго имущества и сохранность его въ техническомъ отношеніи.

(Согл. ст. 79 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 3. За неимѣніемъ на судахъ флотиліи Корпуса особыхъ лицъ, коимъ-бы непосредственно поручалось веденіе отчетности по судовымъ денежнымъ суммамъ и имуществу, таковая отчетность ведется лично Командирами судовъ, кои отвѣчаютъ, какъ за вѣрное, правильное и своевременное веденіе и представленіе отчетовъ о всѣхъ ввѣренныхъ имъ капиталахъ, такъ и за цѣлость и сохранность самой отчетности.

(Согл. ст. 152 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 4. Командиры судовъ считаются передъ Контролемъ отчетными лицами по ввѣреннымъ ихъ храненію капиталамъ и имуществамъ.

(Согл. ст. 71 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 5. За всѣ послѣдствія своихъ распоряженій, относительно ввѣренныхъ имъ денежныхъ и матеріальныхъ капиталовъ, Командиры отвѣтствуютъ не только лично, но и своимъ имуществомъ.

(Согл. ст. 73 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 6. Командиръ судна лично завѣдуетъ всею судовою перепискою по части строевой и по всѣмъ частямъ судового хозяйства. На его отвѣтственности лежитъ храненіе судового архива, законовъ, постановленій, приказовъ, циркуляровъ и разнаго рода техническихъ руководствъ.

(Согл. ст. 85 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 7. Начальники, въ распоряженіи коихъ находятся суда, прилагаютъ всѣ мѣры къ тому, чтобы сокращать и упрощать переписку съ судами, а также не заводить совершенно излишнихъ переписокъ, усложняющихъ дѣло и не служащихъ къ его успѣшности, а напротивъ, отвлекающихъ судовыхъ Командировъ отъ ихъ строевой службы по пограничному надзору, такъ какъ на судахъ писарей по штату не положено, а командиры на нихъ — единственные лица, на которыхъ лежитъ исполненіе всей письменной части на суднѣ.

(Согл. § 52 Полож. о срочн. дон. Воен. Вѣд.).

Ст. 8. Командиръ судна не можетъ быть переведенъ на другое судно, получить другое назначеніе, быть уволеннымъ отъ службы или въ продолжительный отпускъ, до сдачи имъ на законномъ основаніи денежнаго и матеріальнаго имущества, отчетности и дѣлъ, находящихся въ его завѣдываніи. Кратковременныя отлучки, на срокъ не долѣе 2-хъ недѣль, могутъ быть разрѣшаемы Команди-

рамъ безъ формальной сдачи имущества, отчетности и дѣлъ, за исключеніемъ только кассы и денежной отчетности.

(Согл. ст. 8 прил. къ ст. 8 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 9. Вновь назначенный Командиръ, вмѣсто умершаго или тяжело заболѣвшаго, принимаетъ судно и все его имущество черезъ комиссію, которая и провѣряетъ, какъ самое имущество и судовую кассу, такъ и отчетность по нимъ.

Ст. 10. Въ плаваніи Командиры освобождаются отъ всѣхъ обязанностей, не имѣющихъ прямого отношенія къ службѣ и хозяйству ввѣреннаго ему судна, а во время зимней стоянки въ порту, они освобождаются отъ береговой службы, отвлекающей ихъ отъ прямыхъ обязанностей по судну, его командѣ и судовому хозяйству.

(Согл. ст. 7 прилож. къ ст. 2 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 11. Если у Командира имѣется помощникъ *), то на него возлагается обязанность по завѣдыванію судовой командой на правахъ ротнаго Командира. При назначеніи двухъ помощниковъ на судно, старшій изъ нихъ завѣдуетъ командой, а второй несетъ штурманскія обязанности и помогаетъ Командиру въ веденіи судового хозяйства. При назначеніи трехъ помощниковъ, старшій завѣдуетъ судовой командой и несетъ обязанности старшаго офицера, указанные въ книгахъ II, XIV и XV Св. Морскихъ постановленій; второй завѣдуетъ штурманскою частью на суднѣ и третій ревизорскою по правиламъ, указаннымъ въ вышепоименованныхъ книгахъ Свода Морскихъ постановленій.

Ст. 12. Командиры судовъ и весь личный судовой составъ при несеніи службы на суднѣ руководствуются Морскимъ Уставомъ изданія 1899 года.

*) Изъ офицеровъ, а не вольнонаемный.

Ст. 13. Права Командировъ судовъ и офицеровъ, служащихъ на судахъ флотиліи, а также ихъ власть, для поддержанія на судахъ должнаго военного порядка и дисциплины, указаны въ главѣ IX сихъ правилъ.

Ст. 14. Командиры судовъ не должны ожидать отъ начальства напоминаній для исполненія своихъ обязанностей по судовому хозяйству, прямо на нихъ лежащихъ, или просить указаній въ тѣхъ случаяхъ, рѣшеніе которыхъ зависитъ отъ собственной ихъ власти.

(Согл. ст. 48 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 15. Не считается превышеніемъ власти, когда Командиръ судна, въ случаяхъ чрезвычайныхъ, приметъ рѣшительную мѣру и докажетъ, что по ея надобности и необходимости, онъ не могъ, безъ явнаго вреда и ущерба для казенныхъ интересовъ, отложить принятіе сей мѣры до рѣшенія высшаго начальства. О всѣхъ такихъ случаяхъ онъ обязанъ немедленно донести по начальству.

(Согл. ст. 49 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 16. Сужденіе и рѣшеніе о правильности и цѣлесообразности принятыхъ Командиромъ чрезвычайныхъ мѣръ принадлежитъ Управленію Корпуса.

(Согл. ст. 76 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 17. По полученіи приказанія приступить къ вооруженію судна, Командиръ подаетъ требованіе объ отпускѣ ему суммъ на пріобрѣтеніе необходимыхъ матеріаловъ для сего вооруженія, а также на уплату частнымъ мастерскимъ за выполненныя у нихъ работы по судовому дефекту, въ то-же время онъ озабочивается, чтобы всѣ дефекты были совершенно закончены къ началу кампаніи. О времени начала кампаніи командиры судовъ должны своевременно извѣщаться.

(Согл. ст. ст. 130, 132 и 133 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 18. Распоряженіе денежными средствами, отпускаемыми по смѣтамъ на содержаніе флотиліи, сосредоточивается въ Управленіи Корпуса. Учетъ этихъ средствъ ведется въ Морской части названнаго Управленія.

(Согл. ст. 267 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 19. Отпускъ суммъ на плаваніе начинается производиться на суда со дня начала кампаніи.

(Согл. ст. 324 и 325 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 20. Расходование матеріаловъ и денежныхъ средствъ, положенныхъ и отпущенныхъ на суда на плаваніе, начинается съ поднятіемъ флага и вымпела.

(Согл. ст. 206 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 21. Судовые Командиры прилагаютъ всѣ зависящія отъ нихъ мѣры къ возможному сокращенію судовыхъ расходовъ и ограниченію ихъ мѣрою дѣйствительной надобности.

(Согл. ст. 208 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 22. Когда, по какимъ либо особымъ обстоятельствамъ, представится необходимость въ превышеніи расхода запасовъ противъ размѣра, опредѣленнаго штатами, то предварительно, если обстоятельства позволяютъ, испрашивается на сіе разрѣшеніе Управленія Корпуса, въ случаяхъ-же, не терпящихъ отлагательства, Командиръ производитъ эти расходы подъ своею отвѣтственностью, представляя объ утвержденіи расходовъ при первой къ тому возможности, съ объясненіемъ причинъ, по которымъ на производство такихъ расходовъ не могло быть испрошено предварительное разрѣшеніе.

(Согл. ст. 209 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 23. Если сверхштатный расходъ судовыхъ запасовъ послѣдуетъ безъ разрѣшенія Управленія Корпуса и

не будетъ имъ въ послѣдствіи одобренъ, то расходъ казны взыскивается съ виновныхъ.

(Согл. ст. 211 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 24. Командиры судовъ должны избѣгать чрезмѣрныхъ накопленій въ судовомъ имуществѣ разнаго рода предметовъ и матеріаловъ и складывать ихъ въ запасъ въ судовые магазины, а обязаны на судахъ имѣть такое количество имущества, какое дѣйствительно необходимо для содержанія судна въ исправномъ видѣ и какое можетъ размѣститься въ судовыхъ помѣщеніяхъ.

Ст. 25. Для ускоренія рѣшенія неотложныхъ техническихъ и хозяйственныхъ, а также и другихъ экстренныхъ вопросовъ, некасающихся службы по пограничному надзору, Командиры судовъ сносятся непосредственно съ Морскою Частью Управленія Корпуса, донося о семъ для свѣдѣнія своему ближайшему начальнику, если таковой, принимая во вниманіе ст. 7 сихъ правилъ, признаетъ необходимость подобныхъ донесеній. Морская Часть Управленія Корпуса, отвѣчая на запросъ судового Командира, въ то-же время сообщаетъ содержаніе отвѣта начальнику, въ распоряженіе коего судно назначено, если сіе будетъ составлять для него какой-либо служеб- ный интересъ.

(Согл. ст. 113, 117 и 139 С. М. п. 1886 г.).

Ст. 26. Всѣ починки, возможные исполнить судовыми средствами, должны быть обязательно производимы на судахъ своими людьми, съ помощью отпускаемыхъ для сего матеріаловъ.

(Согл. ст. 264 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 27. Исправленія болѣе серьезныя, какъ въ корпусѣ судна и его механизмахъ, такъ и въ предметахъ

судоваго снабженія и вооруженія, которыя судовыми средствами не могутъ быть успѣшно выполнены, Командиры судовъ производятъ въ береговыхъ мастерскихъ и заводахъ, предварительно согласившись съ ними въ цѣнѣ за эти работы. Всякаго рода передѣлки или добавленія въ корпусъ судна и его механизмахъ безъ разрѣшенія Управленія Корпуса производить воспрещается.

(Согл. ст. 272 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 28. Въ случаѣ безотлагательной необходимости, Командиръ можетъ приглашать, за условное вознагражденіе, мѣстныхъ техникувъ для осмотра важныхъ и сложныхъ поврежденій, водолазовъ для осмотра подводной части судна и береговыхъ докторовъ, для леченія и осмотра команды, увѣдомляя о сихъ случаяхъ, кромѣ послѣдняго, немедленно Морскую Часть Управленія Корпуса.

(Согл. ст. 285 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 29. Снабженіе судовъ ручнымъ огнестрѣльнымъ и холоднымъ оружіемъ, а также ружейными и револьверными патронами производится отъ тѣхъ бригадъ, къ которымъ суда причислены для несенія службы по пограничному надзору. Снабженіе же орудіями и патронами къ нимъ—распоряженіемъ Управленія Корпуса.

Ст. 30. За неимѣніемъ въ Пограничной Стражѣ своихъ складовъ и магазиновъ, откуда-бы суда могли получать всѣ необходимыя для нихъ запасы и матеріалы, пріобрѣтеніе таковыхъ производится отъ частныхъ поставщиковъ, согласно словесныхъ или письменныхъ условій, заключаемыхъ съ ними судовыми Командирами.

(Согл. ст. 245 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 31. При разоруженіи судовъ, вещамъ, пришедшимъ въ негодность или требующимъ исправленія, составляются Командирами судовъ дефектныя вѣдомости по

корпусу, вооруженію и снабженію и отдѣльно по механизмамъ и ихъ снабженію.

(Согл. ст. 334 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 32. Обязанности судоваго Командира по охраненію судна и его имущества во время стоянки въ гавани зимою изложены въ ст. 361—372 Морскаго Устава и въ главѣ VIII сихъ правилъ.

(Согл. ст. 361 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 33. По окончаніи кампаніи, всѣ остатки, могущіе быть отъ суммъ, отпущенныхъ на судно на плаваніе, полагается сдать въ Казначейство въ семи-дневный срокъ при особой вѣдомости, составленной по формѣ, указанной въ приложеніи № 1; для представленія-же денежной отчетности срокъ дается не болѣе мѣсяца по окончаніи кампаніи.

(Согл. ст. 469 и 472 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Г Л А В А II.

Отпускъ на суда денежныхъ суммъ и порядокъ ихъ расходванія.

Ст. 34. На суда, назначаемыя въ кампанію, отпускаются на плаваніе суммы на нижеслѣдующія потребности:

- 1) На денежное содержаніе офицеровъ.
- 2) На денежное содержаніе нижнихъ чиновъ.
- 3) На морское довольствіе офицеровъ и нижнихъ чиновъ и на денежное содержаніе и морское довольствіе вольнонаемныхъ служащихъ.
- 4) На покупку провизіи для нижнихъ чиновъ.
- 5) На капитальный ремонтъ судовъ и ихъ механизмовъ.
- 6) На мелочной ремонтъ судовъ, ихъ механизмовъ и предметовъ судового снабженія.
- 7) На приобрѣтеніе постоянныхъ предметовъ судового снабженія.
- 8) На приобрѣтеніе расходныхъ матеріаловъ по корпусу и механизмамъ.
- 9) На топливо.
- и 10) На разные расходы.

(Согл. ст. 304 и 325 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 35. Всѣми вышеперечисленными суммами Командиры судовъ снабжаются, по распоряженію Управленія Корпуса, Командирами бригадъ или тѣми начальниками,

въ распоряженіе копѣхъ суда назначаются для несенія службы по пограничному надзору. Послѣднимъ Управленіе Корпуса открываетъ на сей предметъ надлежащіе кредиты.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности, кредиты могутъ быть открываемы непосредственно Командирамъ судовъ отъ Морской части Управленія Корпуса.

Ст. 36. Необходимыя суммы на содержаніе во время кампаніи личнаго состава, на расходные матеріалы, топливо и на разные расходы Командиры судовъ получаютъ со дня начала кампаніи авансомъ на два мѣсяца. если во время плаванія судно будетъ находиться въ отдаленности отъ пункта, откуда оно снабжается денежными средствами; на тѣ-же суда, которыя находятся вблизи подобнаго пункта или будутъ съ нимъ имѣть всегда удобное сообщеніе, отпускъ денегъ производится: на жалованье — за заслуженное время, а на все прочее — авансомъ по мѣрѣ надобности.

(Согл. ст. 305 и 325 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 37. Всѣ требовательныя вѣдомости на отпускъ суммъ на плаваніе отсылаются безъ предварительныхъ бумагъ въ двухъ экземплярахъ въ то учрежденіе, кое снабжаетъ судно деньгами; одинъ изъ экземпляровъ возвращается на судно обратно при отпускѣ суммъ, съ поимѣткою: по какой ассигновкѣ деньги отпущены, а другой остается въ дѣлахъ учрежденія.

(Согл. ст. 333 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 38. Размѣръ суммы на возобновленіе запасовъ топлива зависить отъ количества потребнаго топлива, смотря по числу ходовыхъ сутокъ, силъ механизмовъ и цѣнѣ, существующихъ въ мѣстахъ, гдѣ должна послѣдовать покупка, если о сихъ цѣнахъ имѣются достаточныя

данная, въ противномъ же случаѣ, по цѣнамъ того порта, изъ коего суда уходятъ въ плаваніе.

(Согл. ст. 306 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 39. Виды содержанія какъ-то: жалованье по чину, столовыя деньги, квартирныя и добавочныя производятся судовому составу во время плаванія такъ-же, какъ и во время пребыванія ихъ на берегу, во время нахождения ихъ судовъ въ зимнемъ развооруженномъ состояніи; отпускъ-же морскаго довольствія начинается со дня отдачи Командиромъ Корпуса приказа о началѣ кампаніи и выдается впередъ помѣсячно.

(Согл. ст. 38 и 43 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 40. Выдача морскаго довольствія прекращается со дня отдачи Командиромъ Корпуса приказа объ окончаніи кампаніи. Выданное впередъ морское довольствіе въ возвратъ не требуется, хотя-бы кампанія окончилась ранѣе срока, по который довольствіе это выдано.

(Согл. ст. 43 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 41. Лицамъ, не находящимся при своихъ морскихъ должностяхъ, морское довольствіе выдается со дня прибытія ихъ къ своимъ морскимъ должностямъ на суда и отпускается впередъ по тотъ срокъ, за который довольствіе это было выдано всѣму прочему судовому составу.

(Согл. ст. 44 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 42. Если судамъ, окончившимъ уже плаваніе и разоруженнымъ, приказано будетъ вновь начать кампанію въ томъ же году, то чинамъ ихъ морское довольствіе выдается какъ и въ первую кампанію, т. е. въ день начала новой кампаніи, за мѣсяцъ впередъ, при чемъ морское довольствіе, выданное за первую кампанію, въ возвратъ не требуется, хотя-бы ко дню новой кампаніи не исте-

какъ еще срокъ, на который довольствіе было выдано впередъ.

(Согл. ст. 45 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 43. Въ слѣдующихъ случаяхъ морское довольствіе выдается понедѣльно впередъ:

1) Если судно, невооруженное, будетъ слѣдовать изъ порта въ портъ, рѣкою или моремъ, не собственными средствами, но на буксирѣ или на гидравлическомъ докѣ.

2) Если судно, не назначенное въ кампанію будетъ слѣдовать изъ порта въ портъ, рѣкою или моремъ, для окончательной отдѣлки, для исправленія, разборки или продажи.

3) Если судно по какимъ либо чрезвычайнымъ обстоятельствамъ, уважительность которыхъ будетъ признана Управленіемъ Корпуса, замедлитъ прибыть на несколько дней въ портъ для окончанія кампаніи въ срокъ, указанный Командиромъ Корпуса.

и 4) Если на суднѣ, спущенномъ со стапеля, будетъ съ разрѣшенія Командира Корпуса признано необходимымъ имѣть команду и при ней офицеровъ.

(Согл. ст. 46 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 44. Если во время плаванія судно не успѣетъ достигнуть порта, за льдами или по другимъ причинамъ, и останется зимовать внѣ этого порта, то чины, находящіяся на такомъ суднѣ, продолжаютъ получать морское довольствіе, съ разрѣшенія Командира Корпуса.

(Согл. ст. 53 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 45. Лица, временно вступающія въ командованіе судами по распоряженію Управленія Корпуса, и остающіяся при исправленіи этихъ должностей не менѣе мѣсяца, получаютъ морское довольствіе по званію Командира судна со дня вступленія въ исправленіе должности, если настоящій Командиръ судна не оставался на суднѣ;

за первый мѣсяцъ исправленія должности добавка къ морскому довольствію выдается по истеченіи мѣсяца, а за послѣдующее время на общемъ основаніи.

(Согл. ст. 54 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 46. Морское довольствіе вольнонаемнымъ служащимъ: рулевымъ, боцманамъ и машинистамъ выдается также впередъ за мѣсяцъ какъ и офицерамъ.

Морское довольствіе нижнимъ чинамъ выдается на томъ-же основаніи, какъ и кормовыя деньги.

Ст. 47. Суммы на капитальный ремонтъ судовъ отпускаются авансомъ только по особому распоряженію Управленія Корпуса; за всѣ капитальные ремонты судовъ на частныхъ или казенныхъ заводахъ рассчитывается съ этими заводами непосредственно Управленіе Корпуса. Суда, предназначенныя къ капитальному ремонту, поступаютъ со дня начала этого ремонта и до его окончанія въ вѣдѣніе Морской Части Управленія Корпуса, но снабжаться денежными средствами на содержаніе ихъ и личного состава продолжаютъ отъ того начальника, коему для сего ассигнованы необходимыя суммы по бассовому росписанію.

(Согл. ст. 129 кн. I С. М. п. 1886 г.).

Ст. 48. На суммы, отпускаемыя на мелочной ремонтъ, относятся расходы на всѣ тѣ мелкія исправленія судовъ въ частныхъ мастерскихъ, ихъ механизмовъ и предметовъ снабженія и вооруженія, по дефектамъ или поврежденнымъ во время плаванія, какія не могутъ быть выполнены судовыми средствами. Въ расходѣ этихъ суммъ Командиры отдаютъ отчетъ на общемъ основаніи.

Ст. 49. Приобрѣтеніе постоянныхъ предметовъ судового снабженія, вмѣсто пришедшихъ въ негодность или новыхъ, какихъ въ имуществѣ судовъ еще не состояло,

производится или на основаніи утвержденныхъ дефектныхъ вѣдомостей или же съ разрѣшенія Управленія Корпуса.

Ст. 50. Безъ особаго распоряженія Управленія Корпуса на мелочной ремонтъ и на заготовленіе постоянныхъ предметовъ судоваго снабженія отпускается на суда, имѣющія водоизмѣщеніе менѣе 200 тоннъ, авансомъ не болѣе какъ по 500 руб. въ отдѣльности по каждой изъ этихъ статей, дальнѣйшій-же отпускъ на эти расходы производится по представленіи Командиромъ судна отчета въ израсходованіи ранѣе выданнаго аванса.

Ст. 51. По израсходованіи отпущенныхъ авансовъ по статьямъ, указаннымъ въ предыдущей статьѣ (50), и при испрощеніи слѣдующаго аванса на тѣ же надобности, одинъ экземпляръ новой авансовой требовательной вѣдомости представляется Командиромъ судна тому начальнику, въ распоряженіи коего судно находится, второй-же экземпляръ непосредственно въ Морскую Часть Управленія Корпуса, съ приложеніемъ къ нему отчета въ израсходованіи денегъ, отпущенныхъ по ранѣе выданной авансовой вѣдомости; этотъ послѣдній отчетъ, по провѣркѣ его въ Управленіи Корпуса, препровождается Командиру бригады или Начальнику, имѣющему въ своемъ распоряженіи судно, вмѣстѣ съ новою авансовою требовательною вѣдомостью, при чемъ названный начальникъ извѣщается, насколько признанъ правильнымъ препровожденный отчетъ и возможно-ли отпустить новый авансъ.

Примѣчаніе. Отчетъ по авансамъ, отпущеннымъ на указанныя въ этой статьѣ надобности, представляется на просмотръ въ Морскую Часть и въ томъ случаѣ, когда и дальнѣйшихъ требованій къ отпуску авансовъ не предъявляется.

Ст. 52. Требовать къ отпуску слѣдующій авансъ Командиръ судна можетъ и въ томъ случаѣ, когда у него еще неокончательно израсходованъ весь ранѣе отпущенный на ту же надобность авансъ, но если онъ видитъ, что остатокъ отъ него недостаточенъ для удовлетворенія дальнѣйшихъ расходовъ по судну. Въ такомъ случаѣ остатокъ отъ прежняго аванса показывается въ новой авансовой вѣдомости, съ помѣткой откуда этотъ остатокъ перенесенъ.

Ст. 53. Полуда и пайка мѣдной и желѣзной посуды должна производиться судовыми средствами съ помощью матеріаловъ, прибрѣтаемыхъ на сей предметъ въ запасъ.

(На основаніи положенія о снабженіи судовъ по части шкипера 1897 г.).

Ст. 54. Ремонтъ и замѣна пришедшихъ въ негодность вещей фарфоровыхъ, хрустальныхъ и стеклянной и прочей столовой посуды, имѣемой въ каютъ-кампаніи, производится на особую сумму, отпускаемую разъ въ годъ въ безотчетное распоряженіе Командира, въ размѣрѣ 20% стоимости этой посуды. Расходъ этотъ относится на суммы, отпускаемыя на прибрѣтеніе расходныхъ матеріаловъ. Указанная посуда въ дефектныя вѣдомости не вносится. Въ случаѣ недостатка на ремонтъ посуды положенной суммы, дальнѣйшій расходъ по ремонту посуды производится на собственные средства судовыхъ офицеровъ, пользующихся посудой.

(Согл. полож. о снабженіи судовъ М. в. 1897 г.).

Ст. 55. Серебрение и цикелровка ножей, вилокъ, ложекъ и прочихъ предметовъ, принадлежащихъ къ сервировкѣ каютъ-кампаніи, относятся на мелочной ремонтъ и производится по дефекту.

(Согл. прилож. 2 къ полож. о снабж. судовъ М. в. по части шкипера 1897 г.).

Ст. 56. Приобрѣтеніе и ремонтъ столоваго бѣлья и команднаго постельнаго производится по правиламъ,

указаннымъ въ штатѣ судоваго снабженія. Вещи эти принадлежать къ постояннымъ предметамъ судоваго снабженія. Замѣна ихъ новыми производится дефектами.

Ст. 57. На суммы, отпускаемыя для пріобрѣтенія расходныхъ матеріаловъ, относятся всѣ расходы по пріобрѣтенію этихъ матеріаловъ для судна и его механизмовъ на вооруженіе, плаваніе и разоруженіе; на эти-же суммы относятся расходы на канцелярскія принадлежности, на окраску судовъ, на ремонтъ посуды, на пособія для обученія нижнихъ чиновъ грамотности и морскому дѣлу, на пріобрѣтеніе прѣсной воды, матеріаловъ на освѣщеніе и сигнализацию и матеріаловъ на устройство на разоруженныя суда зимнихъ крышъ.

Ст. 58. Размѣръ отпуска авансовъ на расходные матеріалы не опредѣляется, но при пспрошеніи слѣдующаго аванса поступаютъ, какъ сказано въ статьяхъ 51 и 52.

Ст. 59. При снятіи весною зимнихъ судовыхъ крышъ, доски годныя къ употребленію для крыши на слѣдующую зиму, хранятся въ судовомъ магазинѣ, доски же негодныя судовымъ актомъ перечисляются на дрова въ машину или-же изъ нихъ дѣлаются лопатки для протиранія палубы въ кампаніи.

(Согл. полож. о снабж. суд. М. в. по части шкип. 1897 г.).

Ст. 60. Деньги на покупку канцелярскихъ принадлежностей отпускаются по прилагаемой при семъ табели (приложеніе № 2) и расходуются Командиромъ безотчетно.

(Согл. ст. 407 кн. XV С. М. п. по прод. 1898 г.).

Ст. 61. При отпускѣ и расходованіи канцелярскихъ денегъ, дробныя части мѣсяца, въ двѣ недѣли и болѣе, считаются за цѣлый мѣсяцъ, а части мѣсяца менѣе двухъ

недѣль отбрасываются; такъ на примѣръ, одинъ мѣсяцъ и четырнадцать дней считаются за два мѣсяца, а одинъ мѣсяцъ и тринадцать дней—за одинъ мѣсяцъ.

(Прик. по М. В. 1897 г. № 168).

Ст. 62. На деньги, отпускаемые для приобрѣтенія канцелярскихъ принадлежностей выписываются приказы, циркуляры и приобрѣтаются книги для судовыхъ приказовъ, входящія и исходящія журналы и вообще всѣ приборы и матеріалы, требующіеся для исправнаго содержанія судовой канцеляріи; что-же касается разнаго рода книгъ и бланковъ, необходимыхъ для веденія судовой денежной и матеріальной отчетности, то таковыми суда снабжаются распоряженіемъ Морской Части Управленія Корпуса.

(Согл. ст. 312 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 63. Количество красочныхъ матеріаловъ, необходимыхъ для содержанія судовъ въ должномъ порядкѣ, опредѣляется по окончаніи постройки судна и исчисляется въ зависимости отъ квадратнаго содержанія окрашиваемыхъ поверхностей, съ подраздѣленіемъ ихъ на окраску: корпуса, подводной части, трюмовъ, рангоута, механизмовъ и котловъ, шлюпокъ и артиллерійскаго вооруженія.

(Согл. ст. 306 кн. XV С. М. п. по прод. 1898 г.).

Ст. 64. Количество денегъ, потребныхъ къ отпуску для приобрѣтенія красочныхъ матеріаловъ, какъ на самую окраску, такъ и въ запасъ, исчисляется согласно количеству положенныхъ матеріаловъ на окраску судна и по справочнымъ цѣнамъ этихъ матеріаловъ въ порту, гдѣ суда зимовали.

(Согл. положен. о снабж. судовъ 1897 г.).

Ст. 65. На приобрѣтеніе книгъ и учебныхъ пособій, для обученія нижнихъ чиновъ грамотности и морскому

дѣлу, отпускается въ годъ по 1 рублю на каждого нижняго чина.

Ст. 66. Книги и учебныя пособія для нижнихъ чиновъ приобрѣтаются по усмотрѣнію Командировъ. Имъ на судахъ ведется особый списокъ, который долженъ всегда находиться въ помѣщеніи, гдѣ хранятся эти книги и пособія. Въ инвентарь и вообще на приходъ означенныя книги и учебныя пособія не записываются и не подлежатъ никакому отчету.

(Согл. ст. 306 кн. XV по прод. 1898 г.).

Ст. 67. Деньги на красочные матеріалы, на канцелярскіе расходы, на ремонтъ сервизовъ и на приобрѣтеніе книгъ и учебныхъ пособій для нижнихъ чиновъ отпускаются въ безотчетное распоряженіе судового Командира и не подчиняются дальнѣйшему учету, лишь бы судно было всегда въ исправномъ видѣ относительно окраски, а состояніе посуды, его канцеляріи и учебныхъ пособій было въ должномъ порядкѣ и необходимомъ количествѣ.

(Согл. ст. 409 кн. XV С. М. п.).

Ст. 68. Медикаменты и аптечныя припасы суда получаютъ изъ бригадныхъ лазаретовъ.

(Согл. ст. 13 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 69. Прѣсная вода покупается для судовыхъ котловъ и потребленія команды только въ томъ случаѣ, когда ее нельзя достать на берегу безвозмездно.

Ст. 70. Опрѣсненіе воды на суднѣ производится, когда нельзя достать ее на берегу или когда береговая вода негодится для питья, а также и въ томъ случаѣ, если она на берегу съ доставкой стоитъ дороже, нежели обходится производство ея, посредствомъ судовыхъ опрѣснительныхъ аппаратовъ.

Ст. 71. На суммы, отпускаемыя на пополненіе запасовъ топлива, пріобѣтаются только дрова, каменный уголь и нефть, если отопленіе на суднѣ нефтяное. Количество и порядокъ расходовапія топлива указаны въ положеніи снабженія судовъ флотиліи Корпуса по механизмамъ.

Ст. 72. Въ случаѣ постоянныхъ передержекъ въ расходахъ по механизмамъ, поступаютъ, какъ сказано въ положеніи о снабженіи механизмовъ судовъ флотиліи Корпуса.

(Согл. ст. 209 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 73. Къ разнымъ расходамъ на содержаніе Флотиліи относятся всѣ непредвидѣнные расходы на суднѣ, какъ-то: на пассажирское довольствіе, на телеграммы, уплаты лоцманамъ за проводку судна, на довольствіе больныхъ особою пищею, на выдачу платы приглашаемымъ частнымъ докторамъ, техникамъ и водолазамъ, за буксировку, за стоянку въ докахъ и у пристаней, если гдѣ таковая плата взимается, за уничтоженіе и опредѣленіе девіаціи у компасовъ и т. д.

Ст. 74. Пассажирскія деньги производятся всѣмъ военнымъ, гражданскимъ и медицинскимъ чинамъ Корпуса Пограничной Стражи и другихъ вѣдомствъ, которые поступаютъ на суда въ качествѣ пассажировъ, согласно приложенной къ сей статьѣ таблицы (приложеніе № 3).

(Согл. ст. 55 кн. XIII С. М. п. 1893 г.).

Ст. 75. Пассажирское довольствіе дѣлится на два разряда—первый разрядъ опредѣляется для пассажировъ, дѣлающихъ переходы на судахъ по Астрабадскому и Красноводскому заливамъ и по восточному и южному берегу Каспійскаго моря, а также заграницей, а второй разрядъ для всѣхъ прочихъ морей.

(Согл. ст. 37 и 63 кн. XIII С. М. п. 1893 г.).

Ст. 76. Кромѣ случаевъ назначенія пассажировъ на суда распоряженіемъ Управленія Корпуса, Начальниками Округовъ или Командирами бригадъ, пассажиры принимаются также съ личнаго согласія Командировъ судовъ, если послѣдніе убѣдятся, что принимаемому пассажиру дѣйстви-тельно необходимо сдѣлать переходъ на суднѣ по дѣламъ службы. О пассажирахъ, принимаемыхъ Командиромъ по своему усмотрѣнію, доносится ближайшему началь-нику.

Примѣчаніе. Назначать суда спеціально для пе-ревозки разнаго рода пассажировъ безъ разрѣшенія Управленія Корпуса воспрещается; пассажиры лишь могутъ браться для спуска ихъ въ пунктахъ, лежа-щихъ по пути слѣдованія крейсера по его ди-станціи.

(Согл. прим. къ ст. 55 кн. XIII С. М. п. 1893 г.).

Ст. 77. Всѣ пассажиры обязательно заносятся въ вахтенный журналъ, съ показаніемъ времени ихъ поступ-ленія и отбытія, а также по какому случаю они дѣлали переходъ на суднѣ.

(Согл. правилъ прилож. къ Вхт. журналамъ).

Ст. 78. Пассажирскія деньги во время плаванія производятся также: 1) чинамъ строевымъ и административнымъ, командируемымъ для сопровожденія казеннаго груза на коммерческихъ и вольнонаемныхъ судахъ; 2) вольнонаемнымъ инженеръ-механикамъ и корабель-нымъ инженерамъ, 3) вольнонаемнымъ шкиперамъ и ка-пельмейстерамъ въ тѣхъ случаяхъ, когда въ заключенныхъ съ ними договорахъ не содержится особыхъ условій, каса-тельно довольствія во время плаванія.

(Согл. ст. 56 кн. XIII С. М. п. 1893 г.).

Ст. 79. Пассажирамъ изъ служащихъ въ Отдѣльномъ Корпусѣ Пограничной Стражи, какъ строеваго состава,

такъ и административнаго, пассажирскія деньги, во время плаванія, выдаются независимо отъ сохраняемыхъ имъ всѣхъ береговыхъ окладовъ.

(Согл. ст. 57 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 80. Пассажиры изъ русскихъ или иностранныхъ подданныхъ, неимѣющіе чина, но по своему образованію или общественному положенію, принадлежащіе къ офицерскому обществу, получаютъ пассажирскія деньги какъ оберъ-офицеры и пользуются столомъ въ каютъ-кампаніи, которая и получаетъ за нихъ пассажирскія деньги.

(Согл. ст. 60 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 81. Пассажиры изъ медиковъ и гражданскихъ чиновниковъ, окончившихъ курсъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ, получаютъ до переименованія ихъ въ чины, пассажирское довольствіе, соотвѣтственно чину, на который они имѣютъ право по своимъ ученымъ степенямъ.

(Согл. ст. 61 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 82. Пассажирскія деньги отпускаются впередъ и безвозвратно на слѣдующіе сроки: за пассажировъ, пребывающихъ на судахъ въ теченіе дня (хотя-бы нѣсколькихъ часовъ), пассажирскія деньги отпускаются за одинъ день; пребывающихъ болѣе сутокъ, но не болѣе трехъ дней—за три дня; пребывающихъ отъ трехъ до пяти—за пять дней; отъ пяти до семи—за семь дней. За время пребыванія пассажировъ болѣе семи дней—довольствіе это рассчитывается и отпускается по числу дней дѣйствительнаго пребыванія пассажира на суднѣ; при этомъ день поступленія пассажира и день его отбытія считаются цѣлыми днями.

(Согл. ст. 62 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 83. Изъ правилъ, изложенныхъ въ предыдущей статьѣ (82) исключаются:

1) Чины офицерскихъ званій, состоящіе при десан-
ныхъ войскахъ и командахъ, перевозимыхъ на судахъ;
2) Чины комиссій, назначаемыхъ по распоряженію Уп-
равленія Корпуса, для оевидѣтельствванія и приѣма въ
казну механизмовъ или для осмотра судовъ и 3) пасса-
жеры, принимаемые на суда для переходовъ по Астра-
бадскому и Красноводскому заливамъ и южному и во-
сточному берегамъ Каспійскаго моря, а также заграницей.
Для всѣхъ этихъ лицъ пассажирскія деньги расчитываются
посуточно.

(Согл. ст. 63 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 84. Лица, не принадлежащія къ судовой командѣ,
спасенныя отъ бѣдствія въ морѣ или отъ гибели на бе-
регу, довольствуются на счетъ казны на пассажирскомъ
положеніи, при чемъ лица офицерскихъ званій или при-
надлежащія по своему образованію или общественному
положенію къ офицерскому обществу, пользуются отъ
каютъ-кампаніи, а люди низшихъ званій, вмѣстѣ съ
нижними чинами судна.

(Согл. ст. 65 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 85. Воспрещается имѣть съ пассажирами какіе-
либо расчеты за ихъ содержаніе и пассажирскія деньги
выдаются тому, отъ кого пассажиры пользовались столомъ.

(Согл. ст. 66, кн. XIII, С. М. п. 1898 г.).

Г Л А В А III.

Свидѣтельство судовой кассы, судового имущества и отчетности.

Ст. 86. Свидѣтельства денежных суммъ и матеріальнаго имущества производятся на судахъ по усмотрѣнію начальства въ неопредѣленные сроки и, смотря по важности случаевъ, обширности и цѣнности оборотовъ, поручаются отдѣльнымъ лицамъ или комисіямъ.

(Согл. ст. 291, кн. XIV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 87. Повѣрочныя комисіи должны состоять изъ предсѣдателя и не менѣе двухъ членовъ офицерскаго званія, но послѣднихъ можетъ быть и болѣе, если это требуется поспѣшностью или обширностью предстоящихъ занятій.

(Согл. ст. 109, кн. XIV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 88. Освидѣтельство денежныя суммъ, судового имущества и судовой отчетности обязательно производится, и при томъ комисіями, въ нижеслѣдующихъ случаяхъ: при продолжительныхъ болѣзняхъ или отпускахъ, при смерти или внезапной отлучкѣ Командира, или же въ случаѣ открытія или же предположенія безпорядковъ въ завѣдываніи судовымъ имуществомъ и въ веденіи отчетности или же въ растратѣ денежных суммъ и неправильномъ ихъ расходованіи, а также при смѣнахъ, если вновь назначенный командиръ потребуетъ, чтобы сдача судна ему производилась черезъ комисію.

(Согл. ст. 292, кн. XIV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 89. Свидѣтельствованія денежныхъ суммъ, судебного имущества и отчетности по нимъ производятся по инициативѣ Управленія Корпуса лицами, въ распоряженіи коихъ суда находятся, или же лицами и комисіями, назначаемыми названнымъ Управленіемъ.

(Согл. ст. 387, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 90. Къ свидѣтельствуванію наличія судебной кассы и денежной отчетности представляются вѣдомости и книги, означенныя въ ст. 104 и 127 сихъ правилъ, съ оправдательными документами.

(Согл. ст. 378, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 91. При освидѣтельствующей денежной отчетности наблюдается: чтобы незаписанныхъ на приходъ денегъ не было и чтобы всѣ деньги и остатки по кредитамъ были бы на лицо.

(Согл. ст. 389, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 92. Лица, производящія свидѣтельства, обязаны сличить и повѣрить:

1) Всѣ-ли, значащіяся въ ст. 104, вѣдомости, документы и книги представлены къ свидѣтельствуванію.

2) Въ цѣлости-ли шнуры, печати и лшты въ книгахъ; пѣтъ-ли въ вѣдомостяхъ, книгахъ и документахъ подчистокъ, приписокъ или поправокъ, наводящихъ сомнѣніе и воспрепятствованныхъ закономъ и вообще содержатся-ли документы и книги въ должной исправности и порядкѣ.

3) Вѣрны-ли на страницахъ частные и общіе итоги и транспорты.

4) Всѣ-ли статьи приходовъ и расходовъ записаны сходно съ документами, въ свое-ли время и вѣрно-ли выведетъ наличный остатокъ денежныхъ суммъ.

5) По всѣмъ-ли статьямъ расходовъ имѣются узаконенныя росписки получателей и, если выдача произве-

дена уполномоченному, то была-ли на полученіе законная довѣренность, и

6) Имѣются-ли увѣдомленія отъ тѣхъ мѣстъ, въ кои высланы были суммы, о полученіи ихъ.

(Согл. ст. 379, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 93. О результатахъ свидѣтельства, если все найдепо будетъ въ порядкѣ, дѣлаются свидѣтельствующими на подлежащихъ книгахъ и счетахъ краткія надписи по формѣ, указанной въ приложеніи № 13.

(Согл. ст. 385, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 94. Послѣ повѣрки вѣдомостей, документовъ и книгъ и удостовѣренія черезъ то въ истинѣ выведенныхъ по опымъ суммъ, свидѣтельствующіе пересчитываютъ наличную денежную судовую казну, состоящую въ звонкой монетѣ и бумажныхъ денежныхъ знакахъ.

(Согл. ст. 382, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 95. Для освидѣтельствванія судебного имущества и отчетности по нему должны назначаться лица компетентныя въ судовомъ хозяйствѣ и въ предметахъ судебного снабженія.

Ст. 96. Свидѣтельства матеріальнаго имущества производятся: въ отношеніи одного качества или одного количества, или-же въ томъ и другомъ отношеніи, при чемъ повѣрка наличія матеріальнаго имущества въ отношеніи количества, всегда сопровождается повѣркою матеріальной отчетности, которая, сообразно цѣли ея назначенія, производится съ большею или меньшею подробностью.

(Согл. ст. 291, кн. XIV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 97. Къ освидѣтельствванію матеріальнаго имущества и отчетности представляются всѣ книги, указан-

ныя въ ст. 127, а также машинный и вахтенный журналы, приходорасходная книга и всѣ документы, оправдывающіе приходы и расходы вещей и матеріаловъ.

Въ случаѣ обнаруженныхъ ошибокъ и поправокъ, свидѣтельствующими дѣлается подробное онымъ означеніе и самыя ошибки исправляются.

(Согл. ст. 89 и 92 Уст. Мат. сч. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 98. При свидѣтельствѣ имущества въ отношеніи количества наблюдается, чтобы въ судовыхъ складахъ и магазинахъ не было вещей и матеріаловъ не записанныхъ на приходъ, чтобы все указанное по книгамъ имущество было на лицо.

(Согл. ст. 298, кн. XIV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 99. Повѣрка угля и другихъ подобныхъ матеріаловъ, неудобныхъ для перевѣски и перемѣрки, производится кубическимъ исчисленіемъ, по обмѣру тѣхъ ящиковъ или сосудовъ, въ которыхъ такіе матеріалы заключаются.

(Согл. ст. 299, кн. XIV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 100. При повѣркѣ судового имущества свидѣтельствующіе въ то же время обязаны удостовѣриться, въ должномъ-ли порядкѣ содержится повѣряемое имущество и не подвергается-ли оно порчѣ отъ сырости и другихъ причинъ.

(Согл. ст. 391, кн. XIV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 101. При освидѣтельствovanіи помѣщеній, въ коихъ хранятся порохъ, патроны и разнаго рода огнечные и зажигательные снаряды, наблюдается, чтобы были приняты всѣ мѣры предосторожности, предписанныя Морскимъ Уставомъ при обращеніи на судахъ съ этими предметами.

(Согл. ст. 302, кн. XIV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 102. Если при провѣркѣ имущества все окажется въ порядкѣ, то свидѣтельствующіе ограничиваются краткимъ о семъ донесеніемъ по начальству.

(Согл. ст. 297, кн. XIV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 103. Если при свидѣтельствѣ денежныхъ суммъ или судоваго имущества будутъ обнаружены какія либо неисправности или злоупотребленія, то лица, повѣряющія, составляютъ о томъ подробные акты и представляютъ ихъ черезъ своего ближайшаго начальника въ Управленіе Корпуса для принятія надлежащихъ мѣръ къ устраненію найденныхъ безпорядковъ и предупрежденія ихъ на будущее время; въ случаяхъ же болѣе важныхъ назначается дознаніе или слѣдствіе на основаніи существующихъ для сего уставовъ.

(Согл. ст. 385, кн. XV и 297, кн. XIV С. М. п.).

Г Л А В А IV.

Денежная отчетность на судахъ флотиліи.

Ст. 104. Въ плаваніи на судахъ по денежной отчетности никакихъ книгъ не ведется, а вся отчетность состоитъ:

- 1) Изъ требовательныхъ вѣдомостей.
- 2) Изъ вѣдомостей случайныхъ вычетовъ.
- 3) Изъ вѣдомостей суммъ государственнаго дохода.
- 4) Изъ вѣдомости суммъ переходящихъ, и
- 5) Изъ вѣдомости ежедневнаго наличія суммъ.

(Согл. ст. 461, кн. XV, Св. М. п. 1886 г.).

Ст. 105. Отчетность по продовольствію команды ведется Помощникомъ Командира, если таковой имѣется, на основаніи правилъ, установленныхъ для сего рода хозяйства въ отрядахъ бригадъ.

Ст. 106. Требовательныя вѣдомости на содержаніе личнаго состава за заслуженное время служатъ въ одно и то же время для прихода и расхода, такъ какъ въ нихъ же росписываются въ полученіи содержанія. Форма таковой вѣдомости указана въ приложеніи № 4.

(Согл. ст. 462, кн. XV, Св. М. п. 1886 г.).

Ст. 107. Если деньги на содержаніе личнаго состава были выданы авансомъ, то въ такомъ случаѣ это содержаніе выдается по раздаточнымъ вѣдомостямъ, въ копяхъ служащія и росписываются въ полученіи содержанія.

Для отчета, раздаточныя вѣдомости прилагаются къ авансовымъ, при чемъ въ самой авансовой вѣдомости, въ графѣ «реестръ расходныхъ документовъ», показываются №№ приложенныхъ раздаточныхъ вѣдомостей и расходъ по каждой изъ нихъ, такимъ образомъ эта графа вмѣстѣ съ тѣмъ замѣняетъ особо прилагаемый реестръ расходныхъ документовъ; если при этомъ были еще какія либо предписанія и распоряженія начальства, оправдывающія произведенную выдачу, то копіи съ таковыхъ предписаній также прилагаются къ отчету и вносятся въ вышеупомянутый реестръ. Формы авансовой и раздаточной вѣдомостей указаны въ приложеніяхъ №№ 5 и 6.

(Согл. ст. 462, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 108. Къ раздаточной вѣдомости на пассажирское довольствіе прилагаются засвидѣтельствованныя Командиромъ выписки изъ вахтеннаго журнала (приложеніе № 29) и копіи съ предписанія начальства о принятіи пассажировъ, если таковыя предписанія давались. Перечень документовъ дѣлается въ самой раздаточной вѣдомости по формѣ, указанной въ приложеніи № 7. Росписывается въ полученіи денегъ за пассажировъ Командиръ судна, или же офицеръ, завѣдующій столомъ каютъ-кампаніи.

(Согл. ст. 60, кн. XIV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 109. Къ отчету къ авансовымъ вѣдомостямъ на приобрѣтеніе разнаго рода предметовъ и матеріаловъ для судна, а также на разные расходы во время плаванія прилагаются всѣ счета, по коимъ производилась уплата, а также справочныя цѣны на матеріалы и копіи съ предписаній и разрѣшеній начальства, если таковыя имѣются, а также квитанціи казначействъ о сдачѣ остаточныхъ денегъ. Реестръ всѣхъ оправдательныхъ документовъ дѣлается въ самой авансовой вѣдомости, какъ сказано выше въ ст. 107 (приложеніе № 8).

(Согл. ст. 471, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 110. Всѣ счета, прилагаемые къ отчетности, должны имѣть удостовѣрительныя подписи Командира въ томъ, что означенные въ счетѣ предметы дѣйствительно на суднѣ имъ приняты и записаны на приходъ; если-же счета касаются какихъ либо работъ, исполненныхъ для судна частными людьми, то Командиръ удостовѣряетъ, что обозначенныя въ счетѣ работы дѣйствительно произведены. (Приложеніе № 9).

Примѣчаніе. Всѣ счета продавцовъ или заводчиковъ записываются въ судовой журналъ входящихъ бумагъ; номера по порядку входящаго журнала представляются на самыхъ счетахъ.

Ст. 111. Если какія либо работы, предметы или матеріалы были приняты на судно по актамъ комисіи, то таковыя подлинныя акты также прилагаются къ отчету, удостовѣрительныя подписи въ такомъ случаѣ на счетахъ не дѣлаются.

Кт. 112. Квитанціи казначейства о сдачѣ остатковъ по отпущеннымъ авансамъ прилагаются также для отчета къ авансовымъ вѣдомостямъ въ числѣ прочихъ оправдательныхъ документовъ.

(Согл. ст. 471, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 113. При выдачѣ содержанія на суднѣ, всѣ производимые случайные вычеты: при увеличеніи содержанія, за пожалованіе орденами и т. п. показываются въ раздаточныхъ вѣдомостяхъ, но въ сумму, выводимую въ расходъ не включаются, а за симъ не показываются особою статьею и на приходѣ; по мѣрѣ-же производства вычетовъ, они изъ раздаточной вѣдомости заносятся въ вѣдомость о вычетахъ, составляемую по формѣ, указанной въ приложеніи № 10.

(Согл. ст. 464, кн. XV, С. М. п. 1882 г.).

Ст. 114. Взысканія, производимыя на суднѣ въ пользу частныхъ лицъ, причисляются: или къ вычетамъ, если они удерживаются изъ содержанія по различнымъ вѣдомостямъ, или же къ суммамъ переходящимъ, если деньги были не вычтены изъ содержанія, а представлены наличіемъ въ пополненіе взысканія.

(Согл. прим. къ ст. 464, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 115. Въ вѣдомость о суммахъ государственнаго дохода вносятся такія случайныя поступленія, которыя не принадлежать къ денежнымъ средствамъ судна, а должны быть причислены къ статьямъ смѣты доходовъ Министерства Финансовъ, напр.: деньги, вырученныя отъ продажи предметовъ судового снабженія, пришедшихъ въ негодность. Форма таковой вѣдомости указана въ приложеніи № 11.

(Согл. ст. 466, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 116. Въ вѣдомости о переходящихъ суммахъ показываются приходомъ и расходомъ суммы, принадлежащія частнымъ лицамъ (напр. деньги, оставшіяся послѣ умершихъ судовыхъ чиновъ или пассажировъ, деньги, внесенныя судовыми чинами на пополненіе взысканій, въ пользу частныхъ лицъ (ст. 114), а равно все тѣ суммы, принадлежащія постороннимъ казеннымъ мѣстамъ и лицамъ, которыя не вносятся въ вѣдомость о вычетахъ (напр. суммы, принятыя на одно судно, для передачи на другое). Форма вѣдомости переходящихъ суммъ указана въ приложеніи № 12.

(Согл. ст. 467, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 117. Въ вѣдомость объ ежедневномъ наличіи суммъ, составляемой по прилагаемой къ сей статьѣ формѣ (приложеніе № 13), вносятся отъ начала до конца кампаніи, каждый день, въ который производились обороты,

всѣ приходы, расходы и наличный остатокъ, общими итогами.

(Согл. ст. 468, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 118. По окончаніи кампаніи, всѣ остатки, могущіе быть отъ суммъ, отпущенныхъ на судно на плаваніе, а равно суммы, составляющія государственнѣй доходъ, въ полной цифрѣ поступленія, сдаются въ казначейство при особой вѣдомости, составляемой по формѣ приложенія № 1. Всѣ переходящія суммы, въ томъ количествѣ, какъ онѣ поступили, передаются въ бригаду или тому начальнику, въ распоряженіи коего судно находится, если-же судовой составъ будетъ послѣ окончанія кампаніи прикомандированъ къ какой либо части, то въ эту послѣднюю, для надлежащихъ распоряженій. Къ тому-же начальнику представляются духовныя завѣщанія лицъ умершихъ во время плаванія, а также оставшееся послѣ нихъ имущество и документы.

(Согл. ст. 469, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 119. По окончаніи кампаніи требовательныя вѣдомости, по которымъ были отпущены суммы, со всѣми оправдательными документами представляются тому начальнику, отъ котораго послѣдовала ихъ выдача, для представленія на ревизію въ Контроль. Тому-же начальнику представляется вѣдомость случайныхъ вычетовъ для распоряженія о перечисленіи вычетовъ въ подлежащіе источники, а также, для надлежащаго свѣдѣнія, вѣдомости о суммахъ государственнаго дохода, ежедневнаго паличія и переходящихъ суммъ.

(Согл. ст. 470, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 120. Если начальникъ, коему будутъ представлены судовые отчеты, упомянутые въ предыдущей статьѣ, сомнѣвается въ ихъ точности или правильности, самъ-же будучи лицомъ некомпетентнымъ въ морскомъ дѣлѣ и су-

довомъ хозяйствѣ, не можетъ судить о ихъ вѣрности или же признасть, что для пользы службы и интересовъ казны, отчетность, до отсылки въ контроль, необходимо провѣрить основательно, то таковые отчеты представляетъ въ Управление Корпуса для обревизованія ихъ въ Морской Части сего Управленія.

(На основ. ст. 470, кн. XV, С. М. п. 1886 г.).

Ст. 121. Подчистки и поправки въ счетахъ, актахъ, документахъ и журналахъ воспрещаются; въ случаѣ же ошибокъ, невѣрное перечеркивается такъ, чтобы можно было прочесть зачеркнутое, а вѣрное надписывается сверху красными чернилами. Такія поправки оговариваются Командиромъ впису страницы или въ концѣ документа, ошибки же въ счетахъ оговариваются лицами, выдавшими документъ.

(Согл. ст. 9, 4 Мат. сч. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 122. Наблюденіе за правильнымъ веденіемъ судового хозяйства и всякаго рода судовой отчетности и судовыхъ денежныхъ и матеріальныхъ расходовъ возлагается на Морскую Часть Управленія Корпуса на тѣхъ же основаніяхъ, какъ таковое наблюденіе производятъ на судахъ флота подлежація учрежденія Морскаго Вѣдомства.

(Согл. ст. 159 и 160 кн. XIV С. М. п. 1886 г., ст. 10 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г. и Высочайше утвержденнаго 1 Дек. 1897 г. мнѣнія Гос. Совѣта о преобр. Балт. Там. кр. Флотиліи).

ГЛАВА V.

Матеріальное счетоводство и отчетность на судахъ флотиліи корпуса.

ОТДѢЛЪ I.

Счетоводство инвентарное.

Ст. 123. О приходѣ, расходѣ и остаткѣ матеріаловъ и вещей, приобретаемыхъ на судахъ, ведется нижеслѣдующее счетоводство и представляется отчетность. Необходимыя книги и бланки для сего отпускаются отъ Морской Части Управленія Корпуса по требованію судовыхъ Командировъ. Изъ сего исключаются книги, необходимыя для веденія счетоводства и отчетности хозяйства по содержанию нижнихъ чиновъ, кои ведутся на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и въ отрядахъ, книги для сего приобретаются на судовыя хозяйственныя суммы, если же таковыхъ окажется недостаточно, то на суммы, отпускаемыя на суда для приобретения расходныхъ матеріаловъ, но обязательно съ разрѣшенія Управленія Корпуса.

(Согл. ст. 1 и 2 Уст. Мат. сч. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 124. Хозяйственныя судовыя суммы не поступаютъ въ общія хозяйственныя суммы бригады, а числятся на приходѣ по судовой отрядной книгѣ и расходуются съ разрѣшенія Командира Корпуса на тѣ-же надобности по хозяйству судовой команды, какъ таковыя суммы расходуются въ отрядахъ бригады. О количествѣ

хозяйственныхъ суммъ Командиры судовъ сообщаютъ въ Морскую часть 1 Января и 1 Юля.

Ст. 125. На послѣднемъ листѣ каждаго инвентаря, журнала или книги дѣлается надпись: какому судну, на какой годъ и на какой предметъ они выданы и сколько заключаютъ въ себѣ листовъ. Надписи подписываются Завѣдующимъ Морской Частью Управленія Корпуса, а скрѣпляются его Помощникомъ.

(Согл. ст. 4 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 126. Книги и бланки выдаются на суда подъ росписки судовыхъ Командировъ или тѣмъ лицамъ, кои будутъ уполномочены для сего Командиромъ. Если-же книги и бланки высылаются на суда почтою, то въ полученіи ихъ Командиры судовъ должны обязательно донести въ Морскую Часть Управленія Корпуса.

(Согл. ст. 5 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 127. На суда для веденія матеріальной отчетности отпускаются слѣдующія книги:

- 1) Инвентарь корпуса судна.
- 2) Инвентарь вооруженія и постоянного запаса.
- 3) Инвентарь мишины.
- 4) Инвентарь машиннаго имущества.
- 5) Машинный журналъ.
- 6) Приходорасходная матеріальная книга.

Послѣднія двѣ книги отпускаются отдѣльно на каждую кампанію.

(Согл. ст. 6 Уст. Мат. сч. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 128. Приобрѣтеніе матеріаловъ и вещей и расходъ оныхъ обозначаются въ инвентаряхъ и всѣхъ книгахъ согласно документамъ, подтверждающимъ или оправдывающимъ приобретение и расходы.

(Согл. ст. 7 Уст. Мат. сч. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 129. Подчистки и поправки въ инвентаряхъ, книгахъ, актахъ, документахъ и счетахъ по матеріальной отчетности также воспрещаются, въ случаѣ-же ошибки, поступаютъ, какъ сказано въ ст. 121 сихъ правилъ.

(Согл. ст. 9 Уст. Мат. сч. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 130. Сообразно двумъ отдѣльнымъ видамъ матеріальнаго имущества, коимъ снабжаются суда флотиліи, и самое счетоводство раздѣляется на инвентарное и матеріальное.

Инвентарное счетоводство объемлетъ всѣ обороты по приходу и расходу дѣльныхъ вещей, кои на судахъ положено имѣть по ихъ вооруженію и снабженію, а матеріальное — ограничивается оборотами матеріаловъ, приобретаемыхъ на плаваніе и содержаніе судовъ.

(Согл. ст. 12 Уст. Мат. сч. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 131. По оборотамъ инвентарнаго имущества ведутся инвентари отдѣльно по каждому судовому хозяйству, т. е. по корпусу, по механизмамъ, по вооруженію и снабженію судна и по снабженію машины.

Лазаретныя вещи и лекарства, отпускаемыя для временнаго употребленія на суда изъ береговыхъ лазаретовъ или аптекъ, по матеріальнымъ счетамъ не записываются, по минованіи-же въ нихъ надобности, сдаются обратно по приходному документу.

(Согл. ст. 13 Уст. Мат. сч. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 132. Счетъ инвентарнаго имущества сосредоточивается: вооруженіе и снабженіе разнаго рода предметами, артиллеріей, огнестрѣльнымъ и холоднымъ оружіемъ и штурмскими принадлежностями—въ отдѣльномъ инвентарѣ вооруженія и постояннаго запаса; снабженіе по механизмамъ—въ инвентарѣ машиннаго имущества.

(Согл. ст. 14 Уст. Мат. сч. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 133. Составныя части корпуса и все то, что составляет съ корпусомъ нераздѣльное цѣлое (киль, штевни, шпангауты, руль и т. д.), а также предметы съемные, не входящіе въ положеніе о вооруженіи и снабженіи судовъ запасомъ и расходными матеріалами, какъ, напримѣръ: забортные и внутренніе сходные трапы, каютная мебель, выстрѣла и т. д. вносятся въ инвентарь корпуса судна.

(Согл. ст. 15 Уст. Мат. счет. и отчет. М. В. 1900 г.).

Ст. 134. Инвентарь машиннаго имущества состоитъ изъ двухъ частей, въ первую часть вносятся всѣ запасныя части машинъ и вещи (табель I положенія 1901 г.), а во вторую—всѣ инструменты и принадлежности, указанные въ табели II положенія о снабженіи механизмовъ судовъ Флотиліи Корпуса, изданія 1901 года.

Примѣчаніе. Запасныя вещи, положенныя имѣть на судахъ по табели I положенія по механизмамъ 1901 года, внесенныя въ инвентарь машиннаго имущества, устанавливаются на мѣста, въ случаѣ порчи, имѣемыхъ тѣхъ-же предметовъ и механизмовъ, по судовымъ актамъ, вписываемымъ въ машинный журналъ, безъ всякихъ предписаній или разрѣшеній. Но тѣ-же предметы, ранѣе бывшіе въ употребленіи и замѣненныя другими, выводятся въ расходъ за негодностью дефектными комиссіями.

(Согл. ст. 15 и 25 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 135. Въ инвентарь машины вносятся главныя машины и вспомогательныя механизмы въ составныхъ ихъ частяхъ.

(Согл. ст. 15 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 136. Инвентари составляются въ 3 экземплярахъ по каждому содержанію тѣми заводами, гдѣ суда строятся, этими-же заводами должна быть сдѣлана расцѣнка воору-

женія, имущества и частей корпуса и механизмовъ. При приѣмѣ судовъ въ казну, инвентари провѣряются и подписываются членами приѣмной комиссіи. Одинъ экземпляръ изъ нихъ остается въ Морской Части Управленія Корпуса, второй на суднѣ для веденія по немъ счета вещамъ, выбывающимъ и прибывающимъ, а третій отсылается въ Государственный Контроль вмѣстѣ съ первоначальной книгой, если таковая велась.

(Согл. ст. 16 и 33 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 137. Если снабженіе судовъ разнаго рода предметами вооруженія и укомплектованія будетъ производиться при постоѣ не заводами, а распоряженіемъ Управленія Корпуса, то предметы, по мѣрѣ ихъ поступленія, заносятся Командиромъ судна въ первоначальную книгу (приложеніе № 30), по окончаніи же снабженія судна, переносятся изъ первоначальной книги въ инвентари всѣ записанные на приходъ предметы. Занесенное въ инвентарь въ такомъ случаѣ подписывается командиромъ и представляется на просмотръ въ Морскую Часть Корпуса.

(Согл. ст. 19 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 138. Гребныя и паровыя суда съ ихъ снабженіемъ вносятся въ инвентарь вооруженія и постоянного запаса судна, механизмы-же судовыхъ паровыхъ катеровъ въ инвентарь машины, а снабженіе этихъ машинъ въ инвентарь машиннаго имущества.

(Согл. ст. 17 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 139. Всѣ судовые инвентари, въ количествѣ 4-хъ экземпляровъ, какъ сказано въ статьѣ 127, составляются по одной формѣ, общей для всѣхъ родовъ судоваго матеріальнаго хозяйства, въ видѣ приходорасходной книги, приспособленной для веденія по ней счетоводства въ теченіе 10 лѣтъ. Форма и образецъ его веденія указаны въ приложеніи № 14.

(Согл. ст. 22 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 140. Инвентари ведутся слѣдующимъ образомъ: въ графу первую подъ заглавіемъ «по штату положено» вносятся счетъ вещей, положенныхъ имѣть на судахъ по положенію; въ графу вторую «при составленіи инвентаря поступило» показывается счетъ вещей, поступившихъ на судно въ количествѣ обусловленномъ контрактомъ, съ показаніемъ ихъ стоимости; за симъ слѣдуютъ десять графъ подъ общимъ заглавіемъ «перемѣны въ инвентарѣ», предназначенныя для показыванія въ нихъ вещей поступившихъ и выбывшихъ при послѣдующей службѣ судна, при этомъ должно быть указано въ какомъ году, по какому документу вещь была замѣнена новою или вновь поступила и ея стоимость, а также куда убыла вещь ранѣе имѣемая. Остатокъ наличнаго инвентарнаго имущества въ графѣ «состоитъ къ 1-му Января 19. . года», выводится только при заключеніи инвентарей, т. е. когда всѣ десять графъ будутъ заполнены, для внесенія въ новый инвентарь или-же въ остающіеся свободные листы того-же инвентаря, съ показаніемъ на прежнемъ листѣ № новаго листа.

(Согл. ст. 22 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 141. При составленіи инвентарей, наименованія вещей, помѣщаемыхъ въ графѣ «при составленіи инвентаря поступило» должны вписываться не тѣсно, а по крайней мѣрѣ черезъ строчку, чтобы внослѣдствіи въ графахъ подъ заглавіемъ «перемѣны въ инвентарѣ» возможно было помѣстить послѣ cadaго наименованія всѣ тѣ свѣдѣнія, какія требуются предыдущей статьей.

Ст. 142. Инвентари, а равно и всѣ приходорасходные документы, вѣдомости, журналы и отчетныя книги должны писаться разборчиво, четко и ясно.

Ст. 143. Дѣльные вещи, подлежащія записи въ инвентари, изготовленные судовыми средствами изъ расходныхъ матеріаловъ, взамѣнъ пришедшихъ въ негодность

или совершенно новыхъ, записываются въ инвентарі: въ первомъ случаѣ—по прежней цѣнѣ, замѣняемой вещи, а во второмъ—безъ показанія ихъ стоимости, если при судовомъ производствѣ трудно исчислить ихъ точную расцѣнку.

(Согл. статей 30 и 38 Устава Матер. Счет. и отчетн. М. В. 1900 г.).

Ст. 144. Исправленіе предметовъ судового снабженія и частей ихъ корпусовъ и механизмовъ и стоимость этихъ исправленій въ инвентарь не вносятся.

(Согл. ст. 30 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 145. Предметы судового снабженія по всѣмъ частямъ судового хозяйства признаются пришедшими въ негодность и подлежащими замѣнѣ новыми и продажѣ, за негодностью къ дальнѣйшему употребленію, съ аукціона дефектными комиссіями, рѣшеніе коихъ утверждаетъ Командиръ Корпуса.

Ст. 146. Предметы судового снабженія, пришедшіе въ негодность, перечисляются дефектными комиссіями въ матеріалы съ показаніемъ ихъ количества; при этомъ дефектная комиссія опредѣляетъ, какіе изъ этихъ матеріаловъ надлежитъ, за ненадобностью въ нихъ, продать съ аукціоннаго торга и какіе подлежатъ оставленію на суднѣ, для дальнѣйшаго употребленія во время плаванія. Форма дефектной вѣдомости указана въ приложеніи № 32.

(Согл. ст. 59 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 147. Матеріалы, удостоенные дефектною комиссію къ оставленію на суднѣ для расходовъ, записываются въ судовую приходорасходную книгу, такъ-же какъ и матеріалы приобретаемые покупкою, и выводятся на общемъ основаніи. Если при составленіи дефектной вѣдомости, комиссія не можетъ опредѣлить количество матеріала, подлежащее продажѣ или записи на приходъ; на примѣръ матеріалы какіе останутся отъ какой либо ремонтной

работы, то таковое количество опредѣляется впослѣдствіи, по окончаніи работы, или тою же дефектною комиссіею или же пріемною комиссіею, свидѣтельствующею произведенную работу. Въ этомъ случаѣ о количествѣ полученнаго матеріала и о пазначеніи его, т. е. подлежитъ ли онъ продажѣ или записи на приходъ, составляется актъ, въ коемъ упоминается годъ и № дефектной вѣдомости и пунктъ дефекта внесеннаго въ послѣднюю.

Ст. 148. При продажѣ матеріаловъ, удостоенныхъ къ сему, составляются акты, съ показаніемъ въ нихъ какіе и какое количество матеріаловъ продается и согласно какому документу эта продажа производится. Актъ прилагается къ инвентарной отчетности, т. е. къ выпискѣ изъ инвентарей.

Примѣчаніе. Продажа матеріаловъ съ аукціона производится по описи и оцѣпочнымъ листамъ. (На основаніи правилъ продажи казеннаго имущества).

Ст. 149. Вещи, кои будутъ признаны дефектными комиссіями ненужными вновь для судна и выбываютъ изъ наличія безвозвратно за ненадобностью или по случаю перемѣны образцовъ, показываются въ инвентаряхъ, при выводѣ ихъ въ расходъ, на основаніи какого документа онѣ признаны не требующимися вновь для судна.

(Согл. ст. 34 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 150 Если понадобится пріобрѣсти для судна какіе либо новые предметы по судовому снабженію или произвести совершенно новыя работы, то тѣ и другіе Командиры судовъ могутъ помѣщать въ дефектныя вѣдомости, при чемъ дефектная комиссія опредѣляетъ насколько необходимо для судна выполнить работы или пріобрѣсти новые предметы, внесенные Командиромъ судна въ дефектную вѣдомость.

(Согл. ст. 2 о Дефек. вѣдом. прилож. къ полож. о снабж. механизмовъ 1901 г.).

Ст. 151. На предметы оброшенныя, утопленные и вообще совершенно утраченныя, при какихъ либо обстоятельствахъ, составляются акты, на основаніи коихъ, съ разрѣшенія Управленія Корпуса, вещи замѣняются новыми. Всякая утрата вещей записывается въ вахтенный журналъ. Актъ прилагается къ инвентарной отчетности.

Ст. 152. По окончаніи капитальныхъ ремонтовъ судовъ, комиссія, принимающая отъ завода произведенныя работы, опредѣляетъ количество разнаго рода матеріаловъ, полученныхъ отъ замѣны старыхъ частей корпуса и механизмовъ новыми, о чемъ и составляетъ актъ за своею подписью, съ показаніемъ въ немъ какіе матеріалы (т. е. стальной желѣзо, сталь, мѣдь, свинецъ, чугуны и т. д.) и сколько ихъ надлежитъ продать, а вырученныя деньги внести въ доходъ казны. Командиры судовъ продаютъ поименованныя въ актѣ матеріалы въ тѣхъ мѣстностяхъ своей дистанціи, гдѣ за нихъ можно выручить наибольшую цѣну.

Ст. 153. При продажѣ судна, пришедшаго въ негодность къ дальнѣйшей службѣ, всѣ дѣльные вещи, годныя къ употребленію, передаются на другія суда или на новое судно, которое будетъ построено вмѣсто продаваемого, при чемъ въ инвентарь сего послѣдняго записывается на какое судно вещь передана. Передача вещей производится по накладнымъ, при чемъ въ этихъ накладныхъ должны быть указаны: годъ пріобрѣтенія вещи и ея стоимость. Инвентари проданныхъ судовъ, по передачѣ съ нихъ всѣхъ предметовъ, представляются въ Морскую Часть Управленія Корпуса.

(Согл. ст. 44 Уст. Мат. счет. и отч. 1900 г.).

Ст. 154. Дѣльные вещи, поступающія на судно съ другихъ судовъ, записываются въ инвентари съ показа-

ніемъ съ какого судна и по какой накладной вещь поступила. Въ принятіи вещи командиръ судна выдаетъ квитанцію.

(Согл. ст. 42 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 155. Накладныя и квитанціи, какъ документы приходные и расходные, прилагаются къ отчетности. Форма этихъ документовъ указана въ приложеніяхъ 17 и 18.

О Т Д Ъ Л Ъ II.

Инвентарная отчетность.

Ст. 156. По окончаніи отчетнаго года изъ инвентарей дѣлаются выписки по каждому отдѣльно, по формѣ, указанной въ приложеніи № 16, съ показаніемъ въ нихъ происшедшихъ за годъ перемѣнъ въ инвентарномъ имуществѣ, т. е. какіе предметы были пріобрѣтены вновь, какіе были замѣнены новыми и какіе совершенно убыли и вновь не заводились, при этомъ въ выпискахъ указывается на основаніи какихъ документовъ, т. е. дефектныхъ вѣдомостей, актовъ и разрѣшеній начальства перемѣны въ имуществѣ были произведены.

(Согл. ст. 35 и 36 Уст. Мат. сч. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 157. Квитанціи, накладныя, а также и прочіе приходорасходные и оправдательные документы прилагаются къ выпискамъ, помянутымъ въ предыдущей статьѣ.

(Согл. ст. 65 Уст. Мат. сч. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 158. Всѣ приходорасходные и оправдательные документы, прилагаемые къ выпискамъ, поименовываются

въ самыхъ выпискахъ противъ каждаго наименованія предмета, помѣщеннаго въ эти выписки.

Ст. 159. Въ выпискахъ-же также помѣчается въ какомъ счетѣ продавца занесенный предметъ показанъ, а также къ какой авансовой вѣдомости этотъ счетъ приложенъ въ видѣ оправдательнаго документа.

Ст. 160. Въ послѣдней графѣ выписки показывается номеръ листа, подъ какимъ помѣщенъ каждый изъ документовъ, прилагаемый къ этой выпискѣ.

Ст. 161. Инвентарная отчетность, а равно матеріальная, представляются за минувшій годъ не позже, какъ къ 15 Февраля. Отчетный годъ считается съ 1-го по 1-е Января.

Дефектная вѣдомость прилагается къ инвентарной отчетности.

Ст. 162. Инвентарная отчетность отсылается при описи документовъ, форма коей указана въ приложеніи № 15.

ОТДѢЛЪ III.

Матеріальное счетоводство.

Ст. 163. По оборотамъ расходныхъ матеріаловъ ведется за каждый годъ матеріальная приходорасходная книга, указаннаго въ приложеніи № 19 образца.

(Согл. ст. 46 Уст. Мат. сч. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 164. Матеріалы приобрѣтаются судами въ количествахъ, опредѣленномъ соотвѣтствующими штатами и

положеніями: по корпусу—въ запасномъ штатѣ 1877 года или въ его замѣняющемъ, а по механизмамъ—въ положеніи о снабженіи механизмовъ судовъ Флотиліи Корпуса 1901 года.

(Согласно положен. въ Морск. Вѣд. 1892 и 1907 г.).

Ст. 165. Всякія пріемки главныхъ матеріаловъ для машины, какъ-то: уголь и дрова записываются въ машинный и вахтенный журналы.

(Согл. прилож. къ ст. 223 кн. XVI С. М. п. 1886 г.).

Ст. 166. Приходорасходная книга дѣлится на двѣ части; въ первой части записывается приходъ матеріаловъ, а во второй расходъ, при этомъ на верху каждой страницы, гдѣ записанъ приходъ или расходъ какого либо матеріала, должно быть четко написано: на какой страницѣ той-же книги производится счетъ расхода и прихода этого матеріала.

Ст. 167. На страницѣ прихода, при записи поступившихъ на приходъ матеріаловъ, указывается по какому счету продавца матеріалы поступили, стоимость матеріаловъ и къ какой авансовой вѣдомости этотъ счетъ приложенъ: на страницахъ-же расхода—по какому документу произведенъ расходъ, т. е. по акту, предписанію, квитанціи или по положенію.

(Согл. ст. 47 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 168. До записи на приходъ матеріаловъ по книгѣ, никакихъ отпусковъ оныхъ не разрѣшается.

(Согл. ст. 47 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 169. По окончаніи каждаго мѣсяца въ приходорасходной книгѣ дѣлается подсчетъ сколько какого матеріала на суднѣ имѣется въ наличіи.

(Согл. ст. 60 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 170. Расходные материалы, указанные въ табели III-й Положенія о снабженіи механизмовъ судовъ флотиліи Корпуса 1901 г., положенные на сборку механизмовъ, на содержаніе машины въ чистотѣ и исправности, на разводку паровъ, на дѣйствіе машины и разборку ея выводятся согласно этому положенію безъ составленія какихъ либо актовъ, по числу индикаторныхъ силъ механизмовъ, ходовыхъ часовъ продолжительности кампаніи и прочихъ данныхъ, указанныхъ въ вахтенномъ и машинномъ журналахъ.

(Согл. полож. о снабж. механ. судовъ 1901 г.).

Ст. 171. Расходные материалы по корпусу, опредѣленные положеніемъ на вооруженіе, плаваніе и стояніе судовъ въ гавани безъ кампаніи, выводятся въ расходъ также безъ всякихъ оправдательныхъ документовъ, по согласно положенію.

Ст. 172. Запасные расходные машинные материалы, поименованные въ табели IV Положенія о снабженіи механизмовъ судовъ флотиліи, выводятся въ расходъ судовыми актами, вписываемыми въ машинный журналъ, при чемъ въ этихъ актахъ должно быть указано на какую надобность, когда и сколько израсходовано того или другого матеріала. Номеръ акта и страница машиннаго журнала, на коей онъ записанъ, показываются въ приходорасходной книгѣ, какъ сказано въ ст. 167.

(Согл. прилож. къ ст. 223 кн. XVI С. М. п. 1886 г.).

Ст. 173. Починочные материалы, опредѣленные на вооруженіе и плаваніе судна, по корпусу выводятся въ расходъ также судовыми актами, съ показаніемъ въ нихъ, сколько, для чего и какой починочный матеріалъ израсходованъ, акты эти показываются въ приходорасходной книгѣ, какъ оправдательные документы, противъ расхода каждаго починочнаго матеріала.

(Согл. ст. 14 полож. о снабж. суд. по части шкипер. 1897 г.).

Ст. 174. Если приобрѣтаются какіе либо матеріалы для выдѣлки изъ нихъ по дефектамъ дѣльныхъ вещей, на примѣръ тросъ для выдѣлки талей, шкотовъ и т. д., то таковой матеріалъ записывается въ приходорасходную книгу, по выдѣлкѣ же изъ него дѣльной вещи, составляется актъ съ показаніемъ въ немъ сколько сего матеріала и на что именно израсходовано, а также куда и подъ какимъ номеромъ записана сдѣланная изъ него вещь, на основаніи сего акта, какъ сказано въ ст. 167, матеріалъ выводится въ расходъ.

(Согл. ст. 58 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 175. Матеріалы, указанные въ предыдущей статьѣ должны приобрѣтаться въ количествѣ, какое дѣйствительно необходимо для выдѣлки дѣльной вещи, вмѣсто пришедшей въ негодность.

(Согл. ст. 16 Полож. о снабж. судовъ по части шкипер. 1897 г.).

Ст. 176. Въ случаѣ передачи какого либо матеріала на другое судно, матеріалы передаются при накладныхъ, въ коихъ указывается количество и стоимость передаваемыхъ предметовъ, накладная служитъ приходнымъ документомъ на томъ суднѣ, куда матеріалы поступили, выданная же съ сего послѣдняго квитанція прикладывается къ отчету въ видѣ расходнаго документа, при этомъ та и другая помѣчается въ матеріальной книгѣ, какъ и акты.

(Согл. ст. 76 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 177. По окончаніи отчетнаго года, считаемаго съ 1-го по 1-е Января, въ судовой приходорасходной матеріальной книгѣ дѣлается подсчетъ сколько каждаго матеріала израсходовано въ продолженіи года и сколько осталось въ наличіи, для переноса въ матеріальную книгу наступающаго года.

(Согл. ст. 61 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 178. Оставшіеся неизрасходованными матеріалы отъ отчетнаго года переносятся и записываются на приходъ въ приходорасходную книгу наступившаго года тою цѣною, по какой они были записаны на приходъ.

(Согл. ст. 62 Уст. Мат. счет. и отч. М. В. 1900 г.).

Ст. 179. Если на суднѣ за время плаванія какіе либо матеріалы испортятся и придутъ въ негодное для дальнѣйшаго употребленія состояніе, то таковыя матеріалы представляются на освидѣтельствованіе дефектной комиссіи, которая о результатахъ освидѣтельствованія составляетъ актъ и опредѣляетъ на что слѣдуетъ употребить негодный матеріалъ, въ продажу, къ уничтоженію, или перечислить въ низшее наименованіе.

О Т Д Ъ Л Ъ IV.

Матеріальная отчетность.

Ст. 180. Матеріальная отчетность отсылается въ Контроль при описи, образецъ которой показанъ въ приложеніи № 20.

Ст. 181. Въ Контроль для обревизованія отсылаются: машинный журналъ съ внесенными въ него актами о расходѣ запасныхъ вещей и матеріаловъ, матеріальная приходорасходная книга съ приложеніемъ къ ней: реестровъ приходорасходныхъ и оправдательныхъ документовъ, съ приложеніемъ къ нимъ этихъ документовъ и реестра актовъ, помѣщенныхъ въ машинный журналъ. Къ реестру приходныхъ документовъ прилагается также выписка изъ дефектной вѣдомости, по коей записаны на приходъ матеріалы, полученные отъ перечисленія вещей

въ матеріалы по дефектнымъ вѣдомостямъ. Формы реестровъ, актовъ и выписокъ указаны въ приложеніяхъ за №№ 21, 22, 23, 24, 25, 26 и 27. Накладныя и квитанціи, а также если были какія либо предписанія, прилагаются также къ реестрамъ документовъ, какъ оправдательные документы расхода и прихода.

Ст. 182. Въ концѣ отчета прикладывается вѣдомость, по формѣ, указанной въ приложеніи № 29, съ показаніемъ въ ней: сколько и какихъ матеріаловъ осталось отъ прошлаго года, сколько было за годъ ихъ пріобрѣтено, сколько ихъ всего въ продолженіе года состояло на приходѣ, а также количество израсходованныхъ за годъ матеріаловъ и оставшихся къ будущему году на приходѣ.

Г Л А В А VI.

О дефектных вѣдомостяхъ.

Ст. 183. Дефектныя вѣдомости составляются въ концѣ кампаніи и представляются предсѣдателю дефектной комиссіи въ 2-хъ экземплярахъ не позже, какъ черезъ двѣ недѣли по окончаніи кампаніи. Съ судовъ, находящихся подъ флагомъ круглый годъ, вѣдомости представляются предсѣдателю комиссіи къ 1-му Декабря.

Ст. 184. Дефектныя комиссіи назначаются распоряженіемъ Управленія Корпуса.

Ст. 185. Дефектная комиссія безъ замедленія свидѣтельствуешь все представляемое съ судна въ дефектъ и тутъ-же опредѣляетъ: какія дефектныя работы по судну необходимо выполнить и какія изъ пришедшихъ въ негодность предметовъ и въ какомъ количествѣ подлежатъ перечисленію въ низшія наименованія, а также какіе изъ предметовъ низшаго наименованія слѣдуетъ записать на приходъ въ качествѣ матеріаловъ въ матеріальную приходорасходную книгу, для употребленія ихъ во время слѣдующаго плаванія, и что за не надобностью слѣдуетъ продать установленнымъ порядкомъ. Такіе предметы, какъ напримѣръ цѣпныя швартовы, перечисленные въ это наименованіе изъ цѣпныхъ канатовъ, записываются на приходъ въ инвентарь вооруженія и постоянного запаса.

Ст. 186. Вслѣдствіе трудности опредѣленія цѣны матеріаловъ, полученныхъ отъ перечисленія въ таковыя

дѣльныхъ вещей, матеріалы эти записываются на приходъ безъ опредѣленія ихъ стоимости.

Ст. 187. Если Командиромъ судна помѣщены въ дефектную вѣдомость какія либо совершенно новыя работы или указана необходимость пріобрѣсти какія либо новыя вещи по судовому снабженію, какихъ штатомъ не положено или какихъ до сего на суднѣ не было, то та-же дефектная коммиссія опредѣляетъ дѣйствительно-ли необходимо выполнить на суднѣ внесенныя въ вѣдомость новыя работы или пріобрѣсти предметы, указанные Командиромъ судна.

Ст. 188. По освидѣтельствованіи коммиссіей судового дефекта, вѣдомости за надлежащими подписями, въ двухъ экземплярахъ представляются на просмотръ и утвержденіе въ Управление Корпуса не позже какъ къ 1-му Января. Изъ Упраленія Корпуса одинъ экземпляръ вѣдомости возвращается Командиру судна для приложенія къ отчетности, а второй экземпляръ ея остается въ Морской Части сего Управленія для справокъ.

Ст. 189. Дефектная вѣдомость устанавливается одного и того-же образца, указанного въ приложеніи № 32, какъ по корпусу судна, такъ и по его механизмамъ и всего снабженія.

Ст. 190. Въ первой вертикальной графѣ дефектной вѣдомости проставляются №№ по порядку предметовъ, представляемыхъ въ дефектъ, а во второй №№ по порядку въ инвентарѣ, подъ коими эти предметы занесены въ инвентарь; въ третьей наименованія предметовъ, подлежащихъ дефекту и какой дефектъ требуется по мнѣнію Командира (т. е. завести вещь новую, исправить или вовсе исключить); въ графѣ: „предметъ и родъ дефекта“ дефектная коммиссія проставляетъ, что по ея мнѣ-

нію надлежить сдѣлать съ представляемымъ къ дефекту предметомъ, т. е. замѣнить его новымъ, исправить, а старый продать, уничтожить или перечислить въ матеріалъ и записать на приходъ въ семь послѣднемъ видѣ. Въ слѣдующихъ двухъ графахъ проставляется тою-же комиссіей, какое количество того или другого матеріала, полученнаго отъ перечисленія въ сіе наименованіе дѣльныхъ вещей, слѣдуетъ продать или записать на приходъ. Внизу послѣднихъ двухъ столбцовъ дѣлается общій итогъ однородныхъ матеріаловъ, подлежащихъ записи на приходъ или продажѣ.

Ст. 191. Комиссія самолично опредѣляетъ вѣсъ и количество матеріаловъ, полученныхъ отъ перечисленія вещей и проставляетъ таковыя противъ каждой вещи, внесенной въ столбецъ третій дефектной вѣдомости, если же какія либо однородныя вещи имѣютъ въ отдѣльности очень незначительный вѣсъ, то взвѣшиваются всѣ вмѣстѣ, а полученное такимъ образомъ отъ нихъ количество матеріаловъ, показывается подъ общей скобкой.

Ст. 192. Въ концѣ слѣдующаго года одновременно съ представленіемъ новыхъ дефектныхъ вѣдомостей, Командиры судовъ доносятъ въ Морскую Часть Управленія Корпуса, какіе пункты предшествующей вѣдомости въ продолженіи текущаго года исполнены и какіе отложены или неисполнены, за минованіемъ въ томъ надобности, при чемъ въ этихъ донесеніяхъ не требуется поименовывать предметы, показанные въ вѣдомости, и родъ ихъ дефекта, а достаточно указать №№ подъ которыми они помѣщены въ первомъ столбцѣ этой вѣдомости. Форма рапорта указана въ приложеніи № 33.

Г Л А В А VII.

О машинномъ и вахтенномъ журналахъ.

Ст. 193. Въ машинныхъ журналахъ обязательно представляются всѣ свѣдѣнія о судовыхъ механизмахъ въ таблицу, озаглавленную: „общія свѣдѣнія о паровыхъ механизмахъ“.

(Согл. ст. 127 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 194. Машинный журналъ ведется Командиромъ судна и подписывается имъ въ концѣ каждаго сутокъ.

(Согл. ст. 223 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 195. Всѣ работы по сборкѣ и разборкѣ механизмовъ записываются ежедневно въ машинный журналъ по каждому механизму отдѣльно.

Ст. 196. Всѣ исправленія и передѣлки въ механизмахъ и котлахъ, сдѣланныя для предстоящей кампаніи заводскими или судовыми средствами, записываются въ журналъ въ графѣ замѣчаній.

Ст. 197. Веденіе суточного журнала начинается со времени начала судномъ кампаніи. Журналъ этотъ ведется во время дѣйствія какого либо изъ имѣющихся на суднѣ паровыхъ механизмовъ, каждый часъ, а при якорной стоянкѣ безъ паровъ только при производствѣ какихъ либо исправленій.

Ст. 198. Въ началѣ суточного журнала, вверху страницы записывается, какое было плаваніе, т. е. отъ какого до какого мѣста; далѣе записываются каждый часъ свѣдѣнія, относящіеся до дѣйствія машины, указанныя въ графахъ суточного журнала, но о числѣ котловъ въ дѣйствіи, скользеніи винта и гребныхъ колесъ, о состояніи температуры, о расходѣ угля, о солености воды отмѣчается одинъ разъ въ 4 часа. Курсъ, сила вѣтра и направленіе его, а также скорость хода судна въ узлахъ выписываются изъ вахтеннаго журнала.

Ст. 199. Въ замѣчаніяхъ суточного журнала записываются различные случаи, какъ напримѣръ: начало разводки пара и времени, въ какое онъ приготовленъ, какіе механизмы дѣйствовали, поврежденія въ механизмахъ, остановки, разгоряченія подшипниковъ, употребленіе парусовъ въ помощь машинѣ, углубленіе судна кормой и носомъ, число часовъ опрѣсненія воды и прочее.

Ст. 200. Въ суточномъ журналѣ показывается въ подлежащихъ графахъ сколько израсходовано за сутки главныхъ матеріаловъ (топлива, масла и сала).

Ст. 201. Въ мѣсячномъ журналѣ показываются свѣдѣнія, обозначенныя въ подлежащихъ графахъ, за каждыя сутки. По окончаніи-же компаніи или по истеченіи года, изъ мѣсячныхъ журналовъ составляется одинъ общій отчетъ о расходѣ главныхъ матеріаловъ.

Ст. 202. Къ журналу прилагаются листы для вписыванія актовъ о расходѣ запасныхъ вещей и запасныхъ расходныхъ матеріаловъ, съ показаніемъ въ нихъ на что матеріалы были истрачены и какія работы были произведены въ механизмахъ.

Ст. 203. Во избѣжаніе недоразумѣній при техническомъ разсмотрѣніи причинъ, вызвавшихъ увеличеніе расхода для дѣйствія машинъ, Командиръ судна обязанъ подробно изложить какъ эти причины, такъ и обстоятельства, при коихъ онѣ обнаружились въ машинномъ журналѣ, въ день обнаруженія ихъ. При этомъ если-бы для дѣйствія машины оказалась необходимою передержка въ углѣ, вслѣдствіе недоброкачества его, обнаруженной при употребленіи, то въ машинномъ журналѣ подробно излагается, въ чемъ именно заключается эта недоброкачество.

Ст. 204. Машинный журналъ представляется на ревизію одновременно съ матеріальною отчетностью, съ приложеніемъ копій съ машиннаго формуляра, если такового не находится въ самомъ журналѣ.

Ст. 205. Вахтенный журналъ ведется согласно установленной формы и приложенному къ оному наставленію.

Ст. 206. Вахтенный журналъ ведется отъ начала до конца кампаніи. Не позже, какъ черезъ двѣ недѣли по окончаніи кампаніи, а на судахъ плавающихъ круглый годъ, не позже 15 Января, вахтенные журналы представляются въ Морскую Часть Управленія Корпуса, коя, по надлежащемъ ихъ разсмотрѣніи, сдаетъ на храненіе въ архивъ Управленія Корпуса.

Ст. 207. Вахтенные журналы должны писаться четко и разборчиво. Поправки должны дѣлаться красными чернилами, перечеркивая невѣрное тѣми-же чернилами, но такъ, чтобы зачеркнутое можно было разобрать. Всякія поправки оговариваются внизу страницы.

Ст. 208. Всѣ свѣдѣнія, вносимыя въ вахтенный журналъ, должны быть безусловно вѣрны и отвѣчающія

истинѣ. За невѣрныя свѣдѣнія, вносимыя въ вахтенные журналы умышленно, виновные подвергаются суду какъ за подлогъ.

Ст. 208¹. По окончаніи кампаніи Командиры судовъ дѣлають выписки изъ вахтенныхъ журналовъ о плаваніи офицеровъ по формѣ приложенія № 34, для внесенія въ послужные списки о совершаемыхъ плаваніяхъ офицеровъ флотиліи Корпуса.

Ст. 208². Ходовыми днями считаются во время кампаніи всѣ тѣ дни, въ которые судно снималось съ якоря хотя-бы для небольшихъ переходовъ или передвиженій.

Ст. 208³. Продолжительность кампаніи считается со дня поднятія на суднѣ флага и вымпела и до спуска оныхъ.

Г Л А В А VIII.

О сохраненіи судовъ и ихъ имуществъ.

О Т Д Ъ Л Ъ I.

О сохраненіи разоруженныхъ судовъ въ гавани.

(Приложеніе къ ст. 363 кн. XIV С. М. п. 1886 г.)

Ст. 209. Во время стоянія разоруженныхъ судовъ въ гавани, принимаются мѣры: во-первыхъ къ сохраненію разоруженнаго судна и имущества, оставшагося на немъ на время зимовки, а именно: корпуса, машины и ихъ принадлежностей, и во вторыхъ—къ соблюденію на разоруженныхъ судахъ портовыхъ порядковъ.

Ст. 210. Для содержанія трюма въ чистотѣ, свѣжести въ немъ воздуха и для предохраненія судна отъ сырости, весь трюмъ очищается отъ всякихъ вещей; бочки, системы и другіе предметы вынимаются, а баластъ укладывается въ клѣтки по кильсону, или гдѣ окажется удобнѣе. Вообще наблюдается, чтобы въ суднѣ не было ни-гдѣ сырости, а внутри и снаружи оно содержалось всегда чисто и опрятно.

Ст. 211. Если судно имѣетъ течь, то недопускать накопленія воды въ большомъ количествѣ. Лимбербортовые каналы держатся всегда открытыми и въ такой-же чистотѣ и исправности, какъ и въ плаваніи:

Ст. 212. Для свободнаго обращенія воздуха, въ хорошую погоду можно поднимать крыши, отворять люки, въ которые ставят виндзейли, отворять всѣ двери и прочіе выходы, равно всѣ порты и иллюминаторы.

Ст. 213. Подводную часть желѣзныхъ судовъ должно окрашивать каждые два года. Окраска-же подводной части желѣзныхъ судовъ, плавающихъ въ Балтійскомъ морѣ и въ прѣсныхъ водахъ, можетъ производиться черезъ каждые три года.

Ст. 214. Всѣ части машины и котловъ смазываются на зиму саломъ и прокрашиваются сурикомъ.

Ст. 215. Всѣ щели въ рапгоутѣ замазываются замазкою, которая покрывается потомъ густымъ грунтомъ. Къ замазкѣ щелей, въ случаѣ дождя, или непастья, приступаютъ не прежде, какъ спустя нѣкоторое время, дабы не закрыть попавшей въ скважины сырости.

Ст. 216. На мачтовые эзельгофты надѣваются деревянные колпаки.

Ст. 217. Всѣ деревянные вещи, какъ напримѣръ: комингсы, кнехты, кофельпланки и проч., смазываются на зиму олифой и покрываются колпаками или горбылями.

Ст. 218. Позолота паружныхъ украшеній судна должна быть тщательно берегаема, для сего ее слѣдуетъ закрывать навѣсами и брезентами.

Ст. 219. Гребныя суда на зиму должны быть вымыты и помѣщены въ шлюпочный сарай, если таковой имѣется, въ противномъ же случаѣ они ставятся на берегу или на палубѣ на подкладкахъ и покрываются крышами. Ран-

гоуть, весла, паруса и прочія ихъ принадлежности хранятся въ судовомъ магазинѣ, если-же послѣднихъ нѣтъ, то на суднѣ.

Ст. 220. Крышки и поршни цилиндровъ снимаются и разбираются: вынимаются золотники и снимаются всѣ набивки, за исключеніемъ набивокъ дейдвудной трубы и забортных крановъ.

Ст. 221. Внутренность цилиндровъ смазывается саломъ съ масломъ, золотники открываются, очищаются и также смазываются масломъ и саломъ.

Ст. 222. Крышки холодильниковъ и теплыхъ ящиковъ открываются и внутренность тѣхъ и другихъ тщательно очищается, обсушивается и потомъ красится сурикомъ.

Ст. 223. Отливная забортная труба изъ теплаго ящика или затыкается деревянною пробкою, или забивается досками такъ, чтобы не пропускала воды.

Ст. 224. Предохранительные и всѣ прочіе клапаны вынимаются и вымазываются саломъ, клапанные ящики вычищаются, и если они чугунные, красятся внутри и снаружи сурикомъ.

Ст. 225. Подшипники хорошо смазываются составомъ изъ одной части сала и четырехъ частей деревяннаго масла. Полированные же постоянныя части машины покрываются составомъ изъ одной части масла и двухъ частей сала, съ прибавкою небольшого количества бѣлизны, тертыхъ на олифѣ.

Ст. 226. Гребныя колеса очищаются и красятся газовой смолою.

Ст. 227. Гребные валы и остающіеся на своихъ мѣстахъ части машины, поворачиваются въ ручную одинъ разъ въ педѣлю. На зиму часть вала въ дейдвудѣ разобѣщается отъ прочихъ его частей такъ, чтобы можно было машины и валы поворачивать въ ручную, не трогая дейдвуднаго вала.

Ст. 228. Ручныя помпы содержатся въ готовности собранными. Трюмъ очищается и по возможности обсушивается. Мелкія части машины вычищаются, смазываются саломъ и аккуратно укладываются въ особыя помѣщенія.

Ст. 229. Горловины котловъ снимаются, а самые котлы хорошо вычищаются внутри и обсушиваются легкимъ огнемъ въ топкахъ. Зольники, доски дымогарныхъ трубъ, дымовые ходы, топки, переднія части котловъ, наружные швы и вся наружная открытая поверхность котловъ очищается и красится желѣзнымъ сурикомъ.

Ст. 230. Предохранительные и все прочіе клапаны вынимаются и вымазываются саломъ, клапанные ящики вычищаются и, если они чугуныя—красятся внутри и снаружи сурикомъ.

Ст. 231. Дымовыя трубы внутри красятся желѣзнымъ сурикомъ и покрываются чехломъ изъ толстой смоленой парусины; такимъ же чехломъ покрываются и паровыпускныя трубы. Кингстонные клапаны плотно закрываются и до начала зимы должны быть залиты саломъ. Первыя пріемныя колѣна трубъ отнимаются, а подводные крапы и дейдвудная труба засыпаются на зиму опилками съ навозомъ.

Ст. 232. Пробки всехъ крановъ вынимаются, обсушиваются, смазываются саломъ и затѣмъ весьма слабо

вкладываются въ свои мѣста. Въ каждой системѣ трубъ, флянцы, по крайней мѣрѣ по одному, въ самыхъ низкихъ мѣстахъ разъединяются, чтобы вода могла выходить изъ трубы.

Ст. 233. Поршни паровыхъ цилиндровъ вынуть и смазать пружины.

Ст. 234. Подшипники колѣнчатого и другихъ валовъ разобрать, повернуть машину на цѣлый оборотъ, смазать шейки валовъ, а шейки колѣнчатого вала кромѣ того обернуть прядью или паклей.

О Т ДѢ Л Ъ II.

Соблюденіе на разоруженныхъ судахъ портовыхъ порядковъ.

Ст. 235. Всѣ забортные части машины должны быть вычищены и смазаны саломъ съ масломъ.

Ст. 236. Въ продолженіи зимы все машинное отдѣленіе должно быть осматриваемо, а равно и всѣ разобранныя вещи; если на нѣкоторыхъ изъ нихъ на стали покажется ржавчина, то немедленно ихъ очистить и снова окрасить.

Ст. 237. При установкѣ въ гавани на зиму, судно должно быть ошвартовлено цѣпными швартовами, а за неимѣніемъ таковыхъ, своими цѣпными канатами. Какъ тѣ, такъ и другіе осенью, когда ледъ укрѣпится, снимаются, а весною передъ распутицей вновь закладываются на мѣста.

Ст. 238. На случай неожиданнаго повышенія воды, швартовы на суднѣ должно имѣть настолько слабыми, чтобы при возвышеніи воды, они не могли повредить судно или кнехты. На случай же поврежденія кнехтовъ, на судахъ, слѣдуетъ оставлять якорь съ цѣпью для отдачи.

Ст. 239. При сильномъ подъемѣ воды, или при свѣжей погодѣ или штормѣ, Командиръ судна, или кто либо изъ его помощниковъ, обязательно присутствуетъ на суднѣ съ достаточнымъ числомъ команды, для отдачи якорей, заводки швартововъ и для прочихъ распоряженій по судну, для предупрежденія возможныхъ аварій.

Ст. 240. Если судно стоитъ перазоруженное и съ неразобрачною машиною, то при сильныхъ зимнихъ штормахъ, всегда сопровождающихся аваріями судовъ, стоящихъ въ гавани, на судахъ разводятся пары и поддерживаются пока сильные порывы шторма не прекратятся. Командиръ при подобныхъ обстоятельствахъ погоды лично присутствуетъ на суднѣ.

Ст. 241. На случай пожара на суднѣ оставляются всѣ необходимыя средства (какъ-то: брандспойты, ведра, швабры, маты и проч.), а также фонари вполне годные для освѣщенія судна въ ночное время.

Ст. 242. При разоруженіи судно покрывается деревянною крышею; устройство ея производится судовою командою.

Ст. 243. Въ зимнее время снѣгъ сметается съ судна судовою командою и ею же производится околка льда около судна, при чемъ съ обѣихъ сторонъ судна оставляются пороги съ носа, кормы и противъ траповъ.

Ст. 244. Около деревянныхъ судовъ, обшитыхъ мѣдью, должно обрубать ледъ сколько возможно ближе къ борту

для того, чтобы весною, при вооруженіи и погрузкѣ судна, неоттаявшій ледъ могъ свободно погружаться вмѣстѣ съ судномъ, не отрываясь отъ него и не портя обшивки.

Ст. 245. Дабы при околкѣ льда вещи не падали въ воду и не тонули, онѣ снабжаются шкертами съ петлей, надѣвающимися на руку.

О Т Д Ъ Л Ъ III.

Сохраненіе судна и его имущества въ плаваніи.

(Согл. прилож. къ ст. 205 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 246. Для устраненія сырости, вредно вліяющей, какъ на корпусъ судна, такъ и на здоровье команды и судовые запасы, должно обращать особенное вниманіе на мытье и просушку палубъ и трюма, соблюдая при этомъ слѣдующее:

1) Возможно чаще провѣтривать и просушивать вѣн-зейлями трюмъ, каюты и помѣщенія для провизіи.

2) На тѣхъ судахъ, на которыхъ борта, кницы, бимсы и подволоки окрашены клеевою краскою, избѣгать частаго бѣленія ихъ, за исключеніемъ камбузнаго отдѣленія и т. п., которыя слѣдуетъ бѣлить такъ часто, какъ это требуетъ надобность.

3) Недопускать застаиваться трюмной водѣ въ льялахъ; по выкачиваніи же воды, надлежитъ просушивать льяла, вытерѣвъ ихъ швабрами, и прокрасить известью. При малой течи трюмъ должно промывать впускомъ забортной воды.

Ст. 247. Палубу судна не должно шпяхтить или строгать, безъ предварительнаго на то разрѣшенія Морской Части Управленія Корпуса, а рѣшетчатые люки не должно скоблить.

Ст. 248. Для предохраненія рангоута и такелажа отъ перетиранія, должно класть маты, платаны и плетенки вездѣ, гдѣ это окажется нужнымъ.

Ст. 249. При плаваніи подъ парами должно закрывать рангоутъ, находящійся позади дымовой трубы, чехлами, спеціально для сего изготовленными.

Снасти, дабы онѣ не лежали на палубѣ во время дождя или мытья палубы, а также во время плаванія подъ парами, должны быть подвѣшены съ помощью строповъ на кофельнагеляхъ, или на ходовыхъ своихъ концахъ, длинными бухтами такъ, чтобы нижніе концы ихъ были выше нижней кромки-кнехтовъ и ватервейсовъ.

Ст. 250. При тягѣ снастей должно наблюдать чтобы онѣ свободно ходили по шхивамъ, не протирая щекъ блоковъ и чтобы тали не были заложены въ перевертъ.

Ст. 251. Паруса должно отдавать для просушки послѣ каждаго дождя или ненастной погоды. Убирать паруса въ парусныя каюты слѣдуетъ не иначе, какъ совершенно въ сухомъ состояніи.

Ст. 252. Слѣдуетъ избѣгать частаго скобленія блоковъ и наблюдать, чтобы втулки шхивовъ были смазаны саломъ, смѣшаннымъ съ карандашнымъ порошкомъ.

Ст. 253. Гребныя суда должно содержать постоянно въ чистотѣ и опрятности. Гребныя суда, висящія на шлюпбалкахъ, должны быть закрываемы отъ дождя чехлами, а также и отъ солнца, чтобы ихъ отъ жары не

раздирало. Скобленіе банокъ, весель, рѣшетчатыхъ люковъ и т. п. деревянныхъ принадлежностей гребныхъ судовъ строго воспрещается.

Ст. 254. Кабельтовы, перлиня и вообще пеньковыя издѣлія, до уборки ихъ на мѣсто, непременно должны быть тщательно просушены. Швартоваясь у пристани или берега, тѣ части перлиней, которыя подвержены тренію, должны предохраняться клетневою парусиною или шпигованными матами.

Ст. 255. Всѣ вообще парусинныя предметы (брезенты, чехлы, койки и проч.) до уборки ихъ въ судовыя помѣщенія, слѣдуетъ хорошо просушить. Парусинныя предметы возможно чаще выносятся изъ судовыхъ помѣщеній въ ясную погоду для провѣтриванія и просушки.

Ст. 256. Всѣ парусинныя предметы должно мыть мыломъ, допуская при этомъ употребленіе щетокъ, но отнюдь не голиковъ и песку. При мытьѣ шлюпочныхъ парусовъ и виндзейлей наблюдается, чтобы первые были отвязаны отъ рейковъ, а изъ вторыхъ были вынуты обручи. При окраскѣ брезентовъ и чехловъ слѣдуетъ употреблять свѣтлый грунтъ и преимущественно не твердѣющій и не ломкій при высыханіи. Вообще при окраскѣ этихъ предметовъ должно избѣгать употребленія сажи, которая можетъ быть удобно замѣнена другими темными красками. Вещи изъ непромокаемой парусины окрашивать не слѣдуетъ.

Ст. 257. Запрещается употреблять судовыя паруса вмѣсто тентовъ или для покрытія шлюпокъ и должно избѣгать устройства изъ нихъ на берегу палатокъ.

Ст. 258. Шерстяные и сукопные предметы должно, какъ можно чаще, провѣтривать и выколачивать, для сбереженія ихъ отъ вліянія сырости и моли.

Ст. 259. Металлическія вещи должны быть тщательно сохраняемы отъ ржавчины и окисленія, для чего не слѣдуетъ ихъ держать въ сырости вмѣстѣ съ предметами, производящими на нихъ вредное дѣйствіе, и должно смазывать или окрашивать, или-же содержать ихъ въ совершенной чистотѣ. Инструменты должны храниться въ полной исправности и чистотѣ; если-же рукоятки и колодки ломаются, то должно немедленно исправить ихъ судовыми средствами.

Ст. 260. За паклею, куделью, обстрижкою и ветошью слѣдуетъ имѣть особое наблюденіе и не держать ихъ въ сыромъ мѣстѣ, а также не давать пропитываться жирными веществами и не позволять прикасаться къ этимъ матеріаламъ масляными руками, такъ какъ масло и сырость способствуютъ ихъ самовозгоранію.

Ст. 261. Систерны должны быть всегда выкрашены и предохранены отъ ржавчины. При каждомъ опорожненіи систернъ, ихъ должно по возможности до суха вытирать и, если нужно, бѣлить внутри известью или прокрашивать цементомъ.

Ст. 262. Со шлангами, въ особенности съ гуттаперчевыми, которые всегда надлежитъ обшивать парусиною, слѣдуетъ обращаться по возможности бережно и для сбереженія ихъ, не слѣдуетъ выкачивать ими горячей или теплой воды, избѣгать смыванія ихъ при употребленіи и при крашеніи, парусиновую-же обшивку ихъ надлежитъ сохранять всегда въ надлежащей исправности, исправляя ее когда нужно судовыми средствами. Не слѣдуетъ хранить резиновые шланги въ мѣстахъ, подверженныхъ вліянію жара, какъ напримѣръ надъ камбузами и паровыми котлами или вблизи ихъ. Парусинные рукава, пропитанные резиною или непропитанные ею, прежде уборки для храненія, должно непременно хорошо про-

сушивать, а при свертываніи стараться давать имъ форму круглой бухты безъ слововъ; для подвѣшиванія шланговъ имѣть постоянныя схватки, сдѣланныя изъ линя, нашитого на парусину, съ очкомъ въ одномъ концѣ и кнелъсомъ въ другомъ.

Ст. 263. Командиръ судна долженъ постоянно заботиться о сбереженіи цѣпныхъ канатовъ и вслѣдствіе этого стараться по возможности предупреждать все то, что можетъ надсадить цѣпь или подвергнуть различныя ея части ржавчинѣ, а черезъ то и порчѣ. Чтобы канаты не подвергались мокротѣ и сырости при мытьѣ палубы, подъ нихъ слѣдуетъ подкладывать деревянные подкладки, дѣлаемыя своими средствами.

Ст. 264. При утратѣ имѣемыхъ на суднѣ якорей, Командиръ не долженъ ихъ замѣнять якорями значительно большаго вѣса, такъ какъ черезъ это цѣпь, въ особенности при послѣднемъ отдѣленіи якоря отъ грунта, должна выдерживать при подъемѣ большее напряженіе.

Ст. 265. Хотя большей части Командировъ судовъ должны быть извѣстны причины, отъ коихъ можетъ надсаться цѣпь, однако-же слѣдуетъ имѣть въ виду и наблюдать слѣдующія предосторожности:

1) Не отдавать якоря при ходѣ болѣе 4-хъ узловъ, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда это требуетъ безопасность судна, или другія важныя обстоятельства.

2) При всякой отдачѣ якорей имѣть достаточное число саженой каната и вообще, при всякой стоянкѣ, гдѣ просторъ дозволяетъ, лучше имѣть длинно, чѣмъ коротко вытравленный канатъ, т. е. имѣть его на колюзѣ около 6—7 разъ болѣе противъ глубины, подразумѣвая при этомъ стоянку на одномъ якорѣ.

Ст. 266. Во время плаванія канаты должно по возможности чаще осматривать, а звенья пробовать постукиваніемъ молоткомъ, чтобы убѣдиться въ ихъ цѣлости.

Ст. 267. Цѣпи должны быть покрываемы газовой смолою и, для лучшаго очищенія ржавчины, прежде покрытія ихъ газовой смолою, послѣднюю слѣдуетъ прогрѣвать въ умѣренной теплотѣ, которая не могла бы имѣть дурнаго вліянія на крѣпость желѣза.

Ст. 268. При разоруженіи канаты лучше расположить на палубу, предварительно очистивши ихъ отъ ржавчины и покрывъ газовой смолой, такъ какъ въ канатныхъ ящикахъ во время зимы не всегда ихъ можно уберечь отъ сырости.

Г Л А В А IX.

О судовомъ Командирѣ и его Помощникахъ, ихъ права и дисциплинарная власть.

Ст. 269. Судовой Командиръ есть прямой и непосредственный начальникъ всѣхъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, входящихъ въ составъ судовой команды и пользуется правами Командира отдѣла.

(Согл. ст. 55 кн. II С. М. п. 1898 г.).

Ст. 270. Всякія распоряженія начальства, касающіяся судна, судовыхъ офицеровъ и команды передаются, черезъ судового Командира. Штатъ судового экипажа не измѣняется безъ разрѣшенія Управленія Корпуса.

Ст. 271. Командиры судовъ, подобно тому, какъ это дѣлается въ плаваніи, вполне самостоятельно завѣдываютъ на берегу управленіемъ, ведутъ хозяйство судовыхъ командъ и заботятся, подъ собственною отвѣтственностью, о своевременномъ и надлежащемъ удовлетвореніи ихъ пищевымъ и вещевымъ довольствіемъ, а также о совершенной исправности огнестрѣльнаго и холоднаго оружія.

(Согл. ст. 57 кн. II С. М. п. 1898 г.).

Ст. 272. Судовые Командиры представляютъ начальнику, въ распоряженіи коего судно находится, своевременно установленныя свѣдѣнія по строевой части и требовательныя вѣдомости на обмундированіе и причи-

тающееся по положенію денежное довольствіе чинамъ, входящимъ въ составъ судовой команды, а также входятъ съ представленіемъ: о награжденіи всѣхъ подчиненныхъ имъ чиновъ за службу, какъ денежными наградами, такъ и орденскими; о переводахъ, перемѣщеніяхъ, повышеніяхъ въ чинахъ и званіяхъ и назначеніяхъ ихъ на должности; объ увольненіяхъ въ отпуски и отставку и по всѣмъ вообще служебнымъ дѣламъ. О всѣхъ происшествіяхъ въ судовой командѣ они доносятъ начальнику немедленно.

(Согл. ст. 58 кн. II С. М. п. 1898 г.).

Ст. 273. Относительно увольненія въ отпускъ чиновъ судового экипажа во время плаванія, командиры судовъ руководствуются главою 10 Морскаго Устава.

(Согл. Морск. Устава 1899 г.).

Ст. 274. Судовые Командиры увольняются въ отпускъ, на время свыше двухъ недѣль, только съ разрѣшенія Управленія Корпуса. Вообще-же о всякаго рода отпускахъ судовыхъ командировъ и офицеровъ доводится до свѣдѣнія Морской части названнаго Управленія. Увольненіе въ отпускъ судовыхъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ производится не иначе, какъ съ согласія судового Командира.

(Согл. ст. 48 кн. II С. М. п. 1898 г.).

Ст. 275. Командиры судовъ не подвергаются аресту; таковому они могутъ подвергаться лишь послѣ отрѣшенія ихъ отъ командованія судномъ.

(Согл. ст. 52 и 55, кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 276. Судовые Командиры обязаны заботиться о развитіи и поддержаніи въ своихъ командахъ дисциплины и знаній по всѣмъ отраслямъ морскаго дѣла и боеваго образованія, а также о приготовленіи нижнихъ чиновъ

для назначенія къ спеціальнымъ обязанностямъ: рулевыхъ, сигнальщиковъ, машинистовъ, кочегаровъ и проч.

(Согл. ст. 59 кн. II, С. М. п. 1898 г.).

Ст. 277. Старшій помощникъ Командира судна завѣдуетъ судовой командой на правахъ ротнаго командира, подъ непосредственнымъ наблюденіемъ судоваго командира.

(Согл. главы VI, кн. II, С. М. п. 1898 г.).

Ст. 278. Если въ какомъ либо порту зимуетъ нѣсколько судовъ флотиліи, то старшій изъ Командировъ завѣдуетъ казармами нижнихъ чиновъ и имѣетъ общее наблюденіе за содержаніемъ ихъ въ должномъ порядкѣ, а также за поведеніемъ живущихъ въ нихъ командъ.

Ст. 279. Команда на суда выбирается начальникомъ, въ распоряженіи коего суда находятся и назначается преимущественно изъ людей, ранѣе служившихъ на морѣ, рѣкахъ или озерахъ, хорошаго поведенія, а также изъ служившихъ ранѣе на механическихъ заводахъ и мастерскихъ, дабы послѣдними было возможно пополнять комплектъ кочегаровъ и машинистовъ.

Ст. 280. Уходящіе въ запасъ нижніе чины судовой команды обязательно замѣщаются молодыми солдатами, или по крайней мѣрѣ тѣми, которымъ осталось быть на дѣйствительной службѣ не менѣе трехъ лѣтъ.

Ст. 281. Польза службы требуетъ отъ начальника охраненія въ командѣ воинской дисциплины и порядка. Вмѣстѣ съ тѣмъ она обязываетъ его въ сношеніи съ подчиненными быть справедливымъ, отечески посчитаться о благосостояніи ввѣренной ему команды, входить въ нужды своихъ подчиненныхъ, быть въ потребныхъ случаяхъ ихъ совѣтникомъ и руководителемъ, избѣгать всякой неумѣст-

ной строгости, неоправдываемой требованіями службы, а также развивать и поддерживать въ каждомъ офицерѣ и нижнемъ чинѣ сознаніе о высокомъ значеніи воина, призваннаго къ защитѣ Престола и Отечества отъ враговъ внѣшнихъ и внутреннихъ.

(Согл. ст. 4 кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 282. Въ случаѣ нарушенія общественнаго спокойствія или открытаго неповиновенія и возмущенія, начальникъ обязанъ неисполняющихъ свой долгъ припудить къ повиновенію силою или оружіемъ и принять всѣ зависящія отъ него мѣры для прекращенія безпорядковъ. Всякій военный, не смотря на его званіе и чинъ долженъ содѣйствовать начальнику въ усмиреніи неповинующихся.

(Согл. ст. 5 кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 283. Начальникъ не подлежитъ отвѣтственности за послѣдствія, когда онъ, для возстановленія порядка и дисциплины или для принужденія сопротивляющагося ему въ исполненіи долга, будетъ вынужденъ употребить силу или оружіе. О сихъ чрезвычайныхъ случаяхъ начальникъ долженъ немедленно доносить по командѣ для повѣрки правильности распоряженія и для припята, если окажется нужнымъ, дальнѣйшихъ мѣръ.

(Согл. ст. 6 кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 284. Уставъ сей распространяется также и на лицъ, служащихъ на судахъ по вольному найму за нарушение правилъ благочинія и судового порядка. При наложеніи на лицъ служащихъ на судахъ флотиліи по вольному найму, дисциплинарныхъ взысканій, принимаются въ соображеніе права ихъ состоянія, а также служебное и общественное положеніе.

Примѣчаніе. Вольнонаемные помощники сравниваются съ судовыми офицерами.

(Согл. ст. 7 кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 285 Степень власти начальниковъ, служащихъ во флотилии Корпуса въ наложеніи дисциплинарныхъ взысканій на подвѣдомственныхъ имъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ раздѣляется на двѣ категоріи: при пребываніи ихъ и ихъ командъ на берегу въ казармахъ и во время плаванія, т. е. пребыванія ихъ на судахъ.

а) На берегу.

Ст. 286. Унтеръ-офицеры имѣютъ право:

- 1) Подвергать нижнихъ чиновъ выговорамъ.
- 2) Воспрещать имъ выходить со двора въ теченіе сутокъ.
- 3) Назначать ихъ на случающіяся по командѣ работы на одинъ нарядъ.
- 4) Наряжать ихъ не въ очередь на службу на одинъ сутки.

(Согл. ст. 23 кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 287. Младшіе вахмистры имѣютъ право:

- 1) Воспрещать нижнимъ чинамъ отлучку со двора въ теченіе двухъ сутокъ.
- 2) Назначать нижнихъ чиновъ на случающіяся по командѣ работы до двухъ нарядовъ.
- 3) Назначать не въ очередь на службу до двухъ сутокъ.

(Согл. ст. 24 кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 288. Старшіе вахмистры имѣютъ право:

- 1) Воспрещать отлучку со двора нижнимъ чинамъ до четырехъ сутокъ.
- 2) Назначать нижнихъ чиновъ на всѣ случающіяся по командѣ работы до трехъ нарядовъ.
- 3) Наряжать нижнихъ чиновъ не въ очередь на службу до трехъ сутокъ.

4) Подвергать унтеръ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ, въ командѣ состоящихъ, простому аресту на однѣ сутки.

(Согл. ст. 25, кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 289. Нижніе чины, исполняющіе на судахъ обязанности вахмистровъ и унтеръ-офицеровъ, за неимѣніемъ въ командѣ послѣднихъ, пользуются дисциплинарными правами унтеръ-офицеровъ какъ на берегу, такъ и въ морѣ.

(Согл. ст. 25 кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 290. Помощники Командира судна, не завѣдующіе командой, относительно подвѣдомственныхъ имъ нижнихъ чиновъ, имѣютъ право:

- 1) Воспрещать отлучку со двора до 8-ми сутокъ.
- 2) Назначать на работу до четырехъ нарядовъ.
- 3) Назначать не въ очередь на службу до четырехъ разъ.
- 4) Подвергать простому аресту до двухъ сутокъ.
- 5) Объявлять вольнонаемнымъ служащимъ выговоры и замѣчанія.

(Согл. ст. 28, кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 291. Помощники Командировъ (старшіе), завѣдующіе судовой командой имѣютъ право:

- 1) Воспрещать отлучку со двора до одного мѣсяца.
- 2) Назначать на работы до 8-ми нарядовъ.
- 3) Наряжать не въ очередь на службу до восьми сутокъ.
- 4) Подвергать простому аресту до пяти сутокъ.
- 5) Подвергать строгому аресту до пяти сутокъ.
- 6) Подвергать усиленному аресту до двухъ сутокъ.
- 7) Подвергать нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами до 15-ти ударовъ.
- 8) Подвергать вольнонаемыхъ машинистовъ, рулевыхъ и боцмановъ аресту на гауптвахтѣ или въ особой комнатѣ при казармѣ до пяти сутокъ.

9) Подвергать офицеровъ, состоящихъ въ судовой командѣ, выговорамъ и замѣчаніямъ.

(Согл. ст. 29 и 56 кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 292. Командиры судовъ имѣютъ право:

1) Подвергать нижнихъ чиновъ простому аресту до десяти сутокъ.

2) Подвергать строгому аресту до десяти сутокъ.

3) Подвергать усиленному аресту до четырехъ сутокъ.

4) Подвергать наказанію розгами нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, до 25-ти ударовъ.

5) Подвергать вольнонаемныхъ машинистовъ, рулевыхъ и боцмановъ аресту на гауптвахтѣ или въ особой комнатѣ при казармахъ до десяти сутокъ.

6) Объявлять судовымъ офицерамъ замѣчанія и выговоры при собраніи офицеровъ.

7) Подвергать судовыхъ офицеровъ аресту домашнему или на гауптвахтѣ на трое сутокъ.

(Согл. ст. 32 и 59 кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

б) На корабль:

Ст. 293. Унтеръ-офицеры имѣютъ право:

1) Подвергать нижнихъ чиновъ выговорамъ.

2) Назначать ихъ на случающіяся по судну работы на одинъ разъ.

(Согл. ст. 39 кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 294. Младшіе и старшіе вахмистры имѣютъ право:

1) Назначать нижнихъ чиновъ на случающіяся работы не болѣе двухъ разъ сряду.

2) Назначать ихъ не въ очередь на службу, но не на вахту, не болѣе двухъ разъ сряду.

(Согл. ст. 40 кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 295. Помощники Командировъ судовъ, незавѣдующіе командой, имѣютъ право:

1) Воспрещать съѣздъ на берегъ нижнимъ чинамъ не болѣе двухъ очередей.

2) Подвергать нижнихъ чиновъ содержанію на бакѣ на время, равное продолжительности вахты *).

3) Воспрещать вольнонаемнымъ рулевымъ, машинистамъ и боцманамъ съѣздъ на берегъ до пяти сутокъ.

(Согл. ст. 46, кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 296. Помощники Командировъ судовъ (старшіе), завѣдующіе судовой командой, имѣютъ право:

1) Назначать нижнихъ чиновъ на случающіяся по кораблю работы до трехъ разъ.

2) Назначать не въ очередь на службу, но не на вахту, до трехъ разъ сряду.

3) Воспрещать съѣздъ на берегъ на время не свыше четырнадцати сутокъ.

4) Подвергать содержанію на бакѣ до однихъ сутокъ.

5) Подвергать аресту простому до пяти сутокъ.

6) Подвергать аресту строгому до двухъ сутокъ.

7) Подвергать нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ наказанію розгами или линьками до 15 ударовъ.

8) Назначать унтеръ-офицеровъ исправлять должность рядоваго на время одной вахты.

9) Воспрещать вольнонаемнымъ рулевымъ, машинистамъ и боцманамъ съѣздъ на берегъ до восьми сутокъ.

10) Подвергать вольнонаемныхъ рулевыхъ, машинистовъ и боцмановъ содержанію подъ арестомъ въ каютѣ или въ особомъ помѣщеніи, съ приравненіемъ часового, до пяти сутокъ.

11) Объявлять выговоры младшимъ судовымъ офицерамъ.

(Согл. ст. 43, 46, 47 и 70 кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

*) Днемъ 6, а ночью 4 часа.

Ст. 297. Командиры судовъ имѣютъ право:

1) Подвергать нижнихъ чиновъ содержанію на бакѣ на время не болѣе трехъ сутокъ.

2) Подвергать аресту простому до одного мѣсяца.

3) Подвергать аресту строгому до восьми сутокъ.

4) Подвергать аресту усиленному до восьми сутокъ.

5) Подвергать нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ разрядѣ штрафованныхъ, наказанію розгами или линьками до 50 ударовъ.

6) Назначать унтеръ-офицеровъ на службу за рядового на время до двухъ недѣль.

7) Воспрещать съѣздъ на берегъ вольнонаемнымъ рулевымъ, машинистамъ и боцманамъ на время не выше одного мѣсяца.

8) Подвергать вольнонаемныхъ рулевыхъ, машинистовъ и боцмановъ содержанію въ каютѣ или въ особомъ помѣщеніи, съ приложеніемъ часового, до четырнадцати сутокъ.

9) Увольнять отъ службы вольнонаемныхъ служащихъ.

10) Объявлять офицерамъ выговоры при собраніи офицеровъ.

11) Подвергать судовыхъ офицеровъ аресту домашнему до четырнадцати сутокъ.

12) Подвергать судовыхъ офицеровъ аресту въ каютѣ съ приложеніемъ часового до двухъ сутокъ.

(Согл. ст. 48 и 71 кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 298. Власть въ наложеніи дисциплинарныхъ взысканій, присвоенная начальникамъ меньшихъ степеней, принадлежитъ всегда и начальникамъ степеней высшихъ.

(Согл. ст. 86, кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 299. Дисциплинарная власть, предоставленная начальникамъ на кораблѣ, начинается со дня вооруженія судна и оканчивается съ разоруженіемъ онаго.

(Согл. ст. 85, кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 300. Ближайшій начальникъ, если признаетъ предоставленныя его власти дисциплинарныя взысканія, по важности совершеннаго подчиненнымъ проступка или упущенія, недостаточнымъ, представляетъ въ порядкѣ подчиненности, объ опредѣленіи взысканія виновному на усмотрѣніе начальства.

(Согл. ст. 87, кн. XVII С. М. д. 1895 г.).

Ст. 301. Высшій начальникъ не въ правѣ отмѣнять опредѣленнаго младшимъ начальникомъ дисциплинарнаго взысканія единственно потому, что сіе взысканіе имъ наложено слишкомъ строго, если только ближайшій начальникъ не выходилъ изъ предѣловъ предоставленной ему власти и не нарушилъ прямой силы закона.

(Согл. ст. 89, кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 302. Исполненіе ареста на судахъ, въ карцерахъ и каютѣ, сообразуется съ здоровьемъ арестованнаго.

(Согл. ст. 113, кн. XVII С. М. п. 1895 г.).

Ст. 303. Дисциплинарное взысканіе не приводится въ исполненіе надъ находящимся въ нетрезвомъ видѣ, равнымъ образомъ не производится и разбирательства проступка его. За исключеніемъ предварительнаго ареста, то и другое отлагается до тѣхъ поръ, покуда онъ не отрезвится.

Г Л А В А X.

О вольнонаемныхъ служащихъ на судахъ флотиліи Корпуса.

Ст. 304. Вольнонаемные служащіе на судахъ флотиліи заключаютъ съ командирами судовъ ежегодно контракты, представляемые на утвержденіе въ Морскую Часть Управленія Корпуса.

(Согл. ст. 127 кп. I С. М. п. 1886 г.).

Ст. 305. Въ контрактахъ, заключаемыхъ съ вольнонаемными служащими должно быть обусловлено, что они, состоя на суднѣ на службѣ, подчиняются Морскому уставу и всѣмъ учрежденнымъ на суднѣ жизненнымъ и служебнымъ порядкамъ, въ случаѣ-же нарушенія таковыхъ или небрежнаго отношенія къ службѣ, дисциplinарнымъ взысканіямъ, предоставленнымъ власти судовымъ начальствующимъ лицамъ, а также денежнымъ штрафамъ, обусловленнымъ контрактомъ.

Ст. 306. Вольнонаемные служащіе руководствуются: машинистъ—главою XIII и ст. ст. 857—869 главы XX Морского Устава изданія 1899 года; боцманъ ст. ст. 722—732 главы XVIII и ст. 779—796 главы XX и рулевой ст. 883—893 той-же главы и того-же Устава.

Примѣчаніе. Въ случаѣ если на судахъ флотиліи будетъ положено имѣть только одного вольнонаемнаго боцмана или одного вольнонаемнаго рулевого, то, при наймѣ такового служащаго, слѣдуетъ избирать человѣка, знающаго обѣ эти спеціальности, въ такомъ случаѣ, права и обязанности боцмана и рулевого

совмѣщаются и присваиваются лицу, которое будетъ къ сему предназначено.

Ст. 307. Будучи старше лѣтами и службой, находящихся на суднѣ, нижнихъ чиновъ, съ которыми имъ приходится близко соприкасаться, они должны подавать послѣднимъ добрый примѣръ повиновенія, исполнительности и усердія къ порученному имъ дѣлу, а своимъ поведеніемъ, достойнымъ уваженія и подражанія, служить для нихъ авторитетомъ хорошихъ нравственныхъ качествъ и порядочности.

Ст. 308. Вольнонаемные служащіе не имѣютъ права отлучаться съ судна, не испросивъ на сіе разрѣшеніе Командира или оставшагося за него помощника.

Ст. 309. Въ случаѣ причиненія какого либо убытка казнѣ вольнонаемными служащими, таковой взыскивается съ содержанія послѣднихъ.

Ст. 310. Вольнонаемные служащіе участвуютъ въ наградахъ за задержанную контрабанду, какъ это установлено закономъ въ отношеніи чиновъ Пограничной Стражи,

Ст. 311. Должности вольнонаемныхъ машинистовъ и рулевыхъ на судахъ Флотиліи Корпуса дозволяется замѣщать и изъ нижнихъ чиновъ Пограничной Стражи. съ отпускомъ имъ, въ такомъ случаѣ, сверхъ прочаго довольствія, жалованья, въ размѣрѣ: машинистамъ не свыше 300 рублей, а рулевымъ—не свыше 200 рублей въ годъ каждому.

(Согл. Высочайше утвержденного 1 Декаб. 1897 г. Положенія о флотиліи).

Ст. 312. Обращаясь къ Командиру или его помощнику, вольнонаемные боцманъ, рулевой и машинистъ должны величать ихъ также какъ и нижшіе чины, соот-

вѣтственно ихъ чиnamъ, т. е. Ваше Высокоблагородіе или Ваше Благородіе. Нижніе чины, обращаясь къ названымъ вольнонаемнымъ служащимъ, прибавляютъ къ ихъ званіямъ слово „господинъ“, т. е. говорятъ: господинъ боцманъ, господинъ машинистъ и т. д.

Ст. 313. Вольнонаемные служащіе, въ указанное Командиромъ время, обучаютъ нижнихъ чиновъ своимъ спеціальностямъ, при исполненіи-же нижними чинами служебныхъ обязанностей, наблюдаютъ за правильнымъ и толковымъ исполненіемъ отдаваемыхъ имъ приказаній.

Ст. 314. Въ случаѣ нерадѣнія, упущеній по службѣ, дурнаго поведенія или непослушанія нижнихъ чиновъ, находящихся, при исполненіи служебныхъ обязанностей, подъ наблюденіемъ вольнонаемныхъ служащихъ, послѣдніе, если найдутъ ихъ заслуживающими наказанія, докладываютъ объ этомъ Командиру судна или его помощнику, завѣдующему командой.

Ст. 315. Вольнонаемные машинисты обязательно исполняютъ приказанія техниковъ Управленія Корпуса и выслушиваютъ все ихъ замѣчанія и наставленія, которыя принимаютъ къ руководству на будущее время. О распоряженіяхъ техниковъ вольнонаемные служащіе докладываютъ Командиру судна.

Ст. 316. Вольнонаемные служащіе подписываются на актахъ, составляемыхъ о расходѣ судовыхъ матеріаловъ на разныя работы по судну, какъ наблюдающіе или присутствующіе при этихъ работахъ, если только при нихъ не присутствовалъ помощникъ командира или кто либо изъ офицеровъ.

Ст. 317. О всякихъ поврежденіяхъ въ корпусѣ, снастяхъ, въ механизмахъ и въ предметахъ судового снаб-

женія вольнонаемные служащіе докладываютъ каждый по своей спеціальности Командиру судна или его помощникамъ.

Ст. 318. Машинисту строго воспрещается дѣлать какія либо измѣненія или улучшенія въ механизмахъ безъ предварительнаго разрѣшенія на то Командира судна или техника Управленія Корпуса.

Ст. 319. По требованію Командира, машинистъ обязанъ исправлять въ машинѣ судовыя вещи, насколько имѣемые на суднѣ средства позволяютъ.

Ст. 320. О всякихъ работахъ, производящихся въ машинѣ, машинистъ докладываетъ Командиру судна или его старшему помощнику.

Ст. 321. Подчиняясь распоряженіямъ Командира, машинистъ въ такихъ случаяхъ, когда, по его мнѣнію, исполненіе этихъ распоряженій можетъ причинить вредъ машинѣ или котламъ, обязанъ немедленно обратитъ на это вниманіе Командира.

ГЛАВА XI.

О назначеніи и службѣ судовъ Флотиліи Корпуса.

Ст. 322. Флотилія Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи учреждена для надзора на водахъ, омывающихъ русскія границы, за неводвореніемъ контрабанды и соблюденія, какъ русскими, такъ и иностранными судами и подданными, всякаго рода пограничныхъ интересовъ государства, ввѣряемыхъ охранѣ Пограничной Стражѣ.

Ст. 323. Флотилія Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи въ мирное время находится въ исключительномъ распоряженіи Управленія Корпуса; суда оной распредѣляются, по мѣрѣ надобности, по бригадамъ для несенія возлагаемой на нихъ службы. Въ военное время суда флотиліи переходятъ вмѣстѣ съ офицерами и командой въ распоряженіе Морскаго Вѣдомства.

(Высочайше утверж. 1 Дек. 1897 г. положеніе о флотиліи и по соглашенію съ Морскимъ Вѣдомствомъ).

Ст. 324. Командиръ Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи есть Главный Начальникъ флотиліи и ея личнаго состава. Завѣдующій Морскою Частью Управленія Корпуса есть ближайшій помощникъ Командира Корпуса по управленію означенной флотиліей.

Ст. 325. Завѣдываніе флотиліей, забота и наблюденіе за исправнымъ состояніемъ судовъ флотиліи и ихъ снабженія по всеѣмъ частямъ, а равно и за плаваніемъ судовъ, возлагается на Морскую Часть Управленія Корпуса. Всякаго рода допесенія или сообщенія начальни-

ковъ о состояніи судовъ, ихъ пуждахъ и плаваніи адресуются въ означенную часть для доклада Командиру Корпуса или же непосредственно Командиру Корпуса.

(Согл. Высочайше утв. 1 дек. 1897 г. мн. Госуд. Совѣта).

Ст. 326. Командиры бригадъ и прочіе начальники, въ распоряженіе коихъ назначаются суда, для несенія службы по пограничному надзору, не отвѣчаютъ въ техническомъ отношеніи ни за безопасность плаванія, ни за исправное состояніе судовъ и всего ихъ вооруженія и снабженія, а равно и за матеріальную судовую отчетность, если только суда состоятъ подъ командой строевыхъ офицеровъ, имѣющихъ морской образовательный цензъ, но отвѣчаютъ: за правильное и законное употребленіе данныхъ въ ихъ распоряженіе судовъ для службы, за правильность и цѣлесообразность отдаваемыхъ ими распоряженій по несенію службы по пограничному надзору, за своевременное снабженіе судовъ денежными средствами, ручнымъ оружіемъ и огнестрѣльными припасами для него, обмундированіемъ для команды и комплектованіе послѣдней способными и подлежащими сроковъ службы людьми.

Ст. 327. Наблюденіе за строевымъ образованіемъ нижнихъ чиновъ, знаніемъ ими службы по морскому пограничному надзору и умѣнію обращаться съ ручнымъ оружіемъ возлагается на начальниковъ, въ распоряженіи коихъ суда находятся. Повѣрка строеваго образованія нижнихъ чиновъ производится при инспекторскихъ осмотрахъ судовъ.

Ст. 328. Находясь на дистанціяхъ, назначаемыхъ имъ Управленіемъ Корпуса, суда флотиліи руководствуются, относительно службы по пограничному надзору, указаніями начальниковъ въ распоряженіе коихъ назначены. Внутренній-же порядокъ службы на суднѣ и его морской

служебный строй, компетенціи сухопутнымъ начальникамъ, какъ не знакомымъ съ обстоятельствами морской службы, не подлежатъ; въ случаѣ же, если, по ихъ мнѣнію, на судахъ происходятъ какіе либо безпорядки или же служба на немъ ведется несоотвѣтственно морскимъ военнымъ порядкамъ и традиціямъ, сообщаютъ о семъ на зависящее распоряженіе. Управленія Корпуса.

Ст. 329. Руководствуясь общими правилами о морскомъ и рѣчномъ пограничномъ надзорѣ за неводвореніемъ контрабанды, изложенными въ таможенномъ Уставѣ, изданія 1892 года съ продолженіями, суда флотилии въ частности обязаны:

1. Недопускать прихода кораблей и привоза товаровъ въ такія мѣста, гдѣ это недозволено закономъ или особыми распоряженіями Управленія Корпуса.

2. Имѣть наблюденіе за судами лавирующими или стоящими на якорѣ въ недалекомъ разстояніи отъ берега какъ въ таможенной полосѣ, такъ и внѣ оной, а равно не допускать мореходнымъ судамъ имѣть сообщеніе съ берегомъ и свозить что либо или кого либо на берегъ или на другія суда, преимущественно рыбацкія лодки, а также принимать на бортъ что либо или кого либо, за исключеніемъ лоцмановъ.

3. Задерживать суда, замѣченныя въ предѣлахъ морской таможенной полосы въ нарушеніи правилъ, изложенныхъ въ предыдущихъ пунктахъ, и доставлять оныя въ таможенные учрежденія.

4. Производить розыски на малонаселенныхъ и необитаемыхъ островахъ, а также на встрѣчающихся въ морѣ большихъ камняхъ, съ цѣлью открытія могущей быть сложенной контрабанды.

5. Не позволять устранивать фальшивые маяки или раскладывать огни, которые могутъ быть видимы съ моря во время ночи, и обо всемъ замѣченномъ сообщать на бли-

жайшей постъ Пограничной Стражи, сдавая туда же и виновныхъ въ томъ людей, въ случаѣ ихъ задержанія.

6. Собирать свѣдѣнія о судахъ, специально занимающихся контрабанднымъ промысломъ, и отыскивать всевозможныя мѣры къ ихъ задержанію, а равно подвергать осмотру въ предѣлахъ морской таможенной полосы (три морскихъ мили отъ берега) всѣ суда, возбуждающія подозрѣніе, дѣйствуя при этомъ однако въ отношеніи судовъ заграничнаго плаванія, съ должною осторожностью, въ виду того, что контрабандные товары рѣдко вводятся судами, имѣющими правильные грузы.

7. Наблюдать за тѣмъ, чтобы при спасеніи товаровъ съ судовъ, потерпѣвшихъ крушенія или подвергшихся другимъ бѣдствіямъ на морѣ, не было тайнаго водворенія контрабанды и чтобы на такихъ судахъ не оставалось какихъ либо товаровъ.

8. Наблюдать за соблюденіемъ коммерческими судами карантинныхъ правилъ.

9. Устранять ввозъ взрывчатыхъ веществъ, а равно оружія и огнестрѣльныхъ припасовъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ это запрещено.

10. Наблюдать за производствомъ съемоковъ и промѣровъ въ русскихъ водахъ иностранными и къ сему не предназначенными судами.

11. Препятствовать проникновенію въ предѣлы государства разнаго рода лицъ, хотя-бы и русскихъ подданныхъ, незаконными путями.

12. Слѣдить за сохраненіемъ, какъ прибрежными жителями, такъ и иностранными судами вообще всѣхъ пограничныхъ интересовъ государства, а равно оберегать государственныя естественныя богатства, расположенныя по берегамъ, отъ расхищенія иностранцами въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ особой стражи для сего не имѣется и если сіе будетъ вмѣнено въ обязанность судамъ флота.

Ст. 330. При выслѣживаніи и преслѣдованіи контрабандирскихъ судовъ, не возбраняется, по усмотрѣнію судовыхъ командировъ, маскировать суда перекраскою, измѣненіемъ паружнаго вида, вооруженія и другими способами, а также въ случаѣ надобности, не пестить временно флага.

Ст. 331. Въ случаѣ необходимости быстро собраться въ одномъ мѣстѣ или придти на помощь для преслѣдованія контрабанды другому судну флотиліи, суда могутъ и отдаляться отъ своихъ дистанцій, но о такихъ случаяхъ немедленно доносится начальнику, въ распоряженіи коего суда находятся для службы по пограничному надзору. Вообще же командирамъ судовъ не только не слѣдуетъ запрещать, но напротивъ надлежитъ поощрять проявлять свою собственную полезную инициативу въ исполненіи службы по пограничному надзору, лишь бы она была направлена къ пользѣ и общему успѣху дѣла.

Ст. 332. О своихъ дѣйствіяхъ по пограничному надзору, командиры судовъ доносятъ по начальству ежемѣсячными подробными рапортами, въ коихъ имъ надлежитъ сообщать, какія по ихъ мнѣнію надлежитъ принимать мѣры для болѣе успѣшнаго истребленія морской или рѣчной пограничной службы.

Ст. 333. Суда флотиліи Корпуса начинаютъ и оканчиваютъ кампанію по распоряженію Командира Корпуса.

Ст. 334. Суда флотиліи должны находиться въ постоянномъ плаваніи настолько, насколько тому не препятствуютъ условія моря и состояніе погоды. Въ особенности же должно быть обращено вниманіе на болѣе частыя плаванія ночью, такъ какъ контрабандирскія суда производятъ выгрузки товаровъ обыкновенно пользуясь темнотою, скрывающей ихъ дѣйствія.

Ст. 335. Суда флотиліи должны стараться пользоваться, для экономіи въ топливѣ, имѣемыми у нихъ парусами, и держаться преимущественно въ виду береговъ на своихъ дистанціяхъ, отдаляются же отъ послѣднихъ въ случаяхъ указанныхъ въ ст. 336, а также для необходимаго преслѣдованія уходящихъ отъ нихъ судовъ.

Ст. 336. Если Командиръ судна встрѣчаетъ по своей спеціальности какое либо препятствіе къ исполненію приказанія Начальника, то онъ обязанъ донести о семъ послѣднему; донесеніе это для провѣрки правильности заявленій Командира, должно быть представлено въ Управленіе Корпуса. Начальникъ, будучи на суднѣ и отдавая какое либо приказаніе, противъ исполненія которыхъ Командиръ судна представляетъ возраженія, записываетъ свои приказанія собственноручно и за своею подписью въ вахтенный журналъ.

Примѣчаніе 1. Препятствіями къ немедленному исполненію службы или приказанія начальника могутъ быть: пріемка провизіи, топлива и матеріаловъ для плаванія, а равно исправленія въ механизмахъ и корпусѣ, но эти препятствія должны быть устраняемы командирами судовъ возможно быстро на счетъ суммъ, ассигнуемыхъ имъ авансовъ, безъ предварительнаго испрошенія разрѣшенія на сіе начальства.

Примѣчаніе 2. За предумышленное исполненіе приказанія, отданнаго Начальникомъ сухопутной части, явно вслѣдствіе незнакомства послѣдняго съ морскимъ дѣломъ, результатомъ коего будетъ причиненіе службѣ или интересамъ казны какого либо ущерба, отвѣчаетъ только Командиръ судна.

Ст. 337. Суда флотиліи должны всегда находиться въ готовности къ бою, днемъ и ночью, въ плаваніи и на якорѣ, съ тѣмъ, чтобы никогда не быть застигнутыми

врасплохъ. Судовое оружіе и артиллерія, а равно огнестрѣльные припасы должны находиться на суднѣ всегда въ отличной исправности, что повѣряется каждый разъ при инспекторскихъ осмотрахъ судовъ.

Ст. 338. По преслѣдованію, задержанію и доставленію въ таможенныя учрежденія контрабанды, а равно и по сообщенію всѣхъ свѣдѣній объ ожидаемомъ ея водвореніи и о принятіи подлежащихъ мѣръ предосторожности, суда флотиліи и береговые посты обязаны оказывать другъ другу взаимное содѣйствіе, сносясь между собою возможно чаще, непосредственно или съ помощью сигналовъ.

Ст. 339. Проходя въ виду поста, судно флотиліи каждый разъ обязано показать свои позывные, по полученіи-же отвѣта съ поста, выждать не будетъ ли съ послѣдняго какихъ либо сигналовъ, призывающихъ крейсеръ для переговоровъ по дѣламъ службы. Сигналы съ постовъ обязательно записываются въ судовой вахтенный журналъ. Въ свою очередь и на постахъ должно записываться время прохожденія крейсера и всѣ переговоры съ нимъ посредствомъ сигналовъ.

Ст. 340. Въ случаѣ задержанія судовъ, составляется актъ въ 2-хъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ препровождается вмѣстѣ съ задержаннымъ судномъ, въ ближайшую таможенную для поступленія по закону; равнымъ образомъ актъ составляется въ двухъ экземплярахъ и въ тѣхъ случаяхъ, когда контрабандные товары задержаны безъ провозителей или пайдены на поплавахъ, камняхъ или зарытыми въ землю на островахъ или берегу и т. д.

Ст. 341. При задержаніи контрабандныхъ судовъ и товаровъ, крейсера обязаны, въ случаѣ подкупа, денегъ или вещи, въ подкупъ данныя, представлять при актѣ.

Ст. 342. Встрѣтивъ необходимость сдѣлать осмотръ каковаго либо судна, командиръ крейсера обязанъ потребовать отъ шкипера коносаменты, паспорта и прочіе документы, кои обязательно имѣть на судахъ, и провѣрить по нимъ документамъ правильность показанія груза и экипажа, а также направление судна по курсу. Если послѣ такого осмотра все найдено будетъ въ порядкѣ, то въ удостовѣреніе сего къ документамъ судна прилагается штемпель крейсера; такое удостовѣреніе однако не должно служить препятствіемъ къ дальнѣйшимъ крейсерскимъ осмотрамъ.

Ст. 343. Въ случаѣ, если крейсеръ флотиліи, задержавшій контрабандное судно, встрѣтитъ надобность въ преслѣдованіи другаго судна, то первое судно вмѣстѣ съ товарамъ и провозителямъ, а также актомъ о задержаніи можетъ быть передано ближайшему посту, для доставленія, если крейсеръ не рассчитываетъ вернуться скоро, въ таможенную при особомъ отношеніи крейсера и при одномъ изъ участниковъ задержанія, для исполненія тамъ установленныхъ обрядностей.

Примѣчаніе. Всѣ вообще нужныя бумаги по дѣламъ службы, суда флотиліи имѣютъ право передавать, для сдачи на почту, на посты Пограничной Стражи, или для доставленія черезъ кордоны къ мѣстамъ назначенія.

Ст. 344. При крушеніяхъ и другихъ несчастныхъ случаяхъ съ судами, крейсера обязаны стараться о спасеніи людей, товаровъ и самыхъ судовъ или того, что съ нихъ можетъ быть сvezено, и увѣдомлять о крушеніи ближайшій постъ Пограничной Стражи, для поступленія установленнымъ порядкомъ.

Ст. 345. Если крейсеръ усмотритъ, что тотъ или другой предохранительный знакъ или вѣха снесены или

же находятся не надлежащемъ мѣстѣ, то, независимо непосредственнаго сообщенія въ лоцмейстерскую часть близь лежащаго порта, обязанъ дать знать о томъ на ближайшій постъ, дабы послѣдній могъ предупредить суда, насколько возможно, о невѣрности фарватера.

Ст. 346. О всякихъ открытіяхъ новыхъ камней, мелей, и другихъ подводныхъ опасностей для плаванія судовъ, а также объ измѣненіяхъ фарватеровъ и глубинъ на нихъ, Командиры судовъ немедленно доносятъ непосредственно въ Морскую Часть Управленія Корпуса для сообщенія въ Главное Гидрографическое Управленіе; при подобныхъ донесеніяхъ, открытыя подводныя опасности должны быть по возможности точнѣе опредѣлены и нанесены на карту.

Ст. 347. Высшіе начальники обязаны наблюдать за правильностью исполненія судами флотили службы по Морскому Пограничному надзору, а также чтобы крейсера не были употребляемы для постороннихъ цѣлей, неотносящихся къ назначенной имъ службѣ, какъ напримѣръ: для посылокъ по личной надобности или спеціально для перевозки пассажировъ и какихъ либо частныхъ владѣй или грузовъ.

Ст. 248. Назначеніе крейсеровъ въ распоряженіе какихъ либо военныхъ или ученыхъ экспедицій дѣлается съ разрѣшенія Управленія Корпуса.

Ст. 349. На каждомъ крейсере должны находиться:

- 1) Таможенный Уставъ съ продолженіями.
- 2) Морской Уставъ.
- 3) Настоящія правила.
- 4) Сигнальная книга для переговоровъ судовъ и постовъ Пограничной Стражи между собою.
- 5) Международный сводъ сигналовъ.

6) Списокъ тѣмъ прибрежнымъ мѣстамъ, жители коихъ наиболѣе занимаются контрабанднымъ промысломъ и списокъ контрабандирамъ и лицамъ, опаснымъ въ контрабандномъ отношеніи.

7) Образцы и формы общеупотребительныхъ судовыхъ и грузовыхъ документовъ.

8) Приказы и указатель по Морскому вѣдомству (выписываются на канцелярскія деньги).

9) Книга судовыхъ приказовъ Командира.

и 10) Дѣйствующій Таможенный Тарифъ.

Ст. 350. Для остановки встрѣчаемыхъ или преслѣдуемыхъ подозрительныхъ судовъ съ цѣлью таможеннаго осмотра, крейсера и прочія суда флотиліи корпуса поднимаютъ на мачтѣ: днемъ—таможенный флагъ, а ночью—два синихъ фонаря, одинъ надъ другимъ.

Ст. 351. При преслѣдованіи контрабанды и ея производителей, суда флотиліи Корпуса въ случаѣ надобности въ содѣйствіи военнаго судна, представляютъ объ этомъ Командиру онаго, который и долженъ оказать просимое содѣйствіе, если признаетъ таковое необходимымъ и соотвѣтствующимъ обстоятельствамъ и важности даннаго случая.

Ст. 352. Полицейскія власти обязываются оказывать судомъ Флотиліи содѣйствіе при задержаніи контрабанды и ея производителей, какимъ, по таможенному уставу, они обязаны относительно Пограничной Стражи.

Ст. 353. Судамъ флотиліи предоставляется право имѣть на маякахъ своихъ наблюдателей для надзора за торговыми судами, проходящими въ виду маяковъ, по-этому смотрители маяковъ и ихъ прислуга обязаны удовлетворять всѣ законныя требованія судовъ флотиліи Корпуса.

Ст. 354. Чины Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, при несеніи служебныхъ обязанностей по Пограничному надзору, приравняются къ военному караулу, при чемъ всякій нижній чинъ, а равно и крейсеръ или другое судно флотиліи Корпуса, поставленное на постъ или извѣстную дистанцію водной границы, ввѣренной ему для охраны, признается часовымъ.

(Согл. утверж. Шефомъ 4 Февраля 1898 года инструкція объ употребленіи оружія).

Ст. 355. Чины Пограничной Стражи, при отправленіи служебныхъ обязанностей по пограничному надзору, могутъ употреблять въ дѣло оружіе:

1. Для отраженія на нихъ всякаго вооруженнаго нападенія или встрѣченнаго ими вооруженнаго сопротивленія.

2. Для отраженія нападенія или сопротивленія, хотя и невооруженнаго, но сдѣланнаго нѣсколькими лицами, или даже однимъ лицомъ, но при такихъ обстоятельствахъ или условіяхъ, когда чинамъ Пограничной Стражи (а равно и судамъ) угрожала явная опасность.

3. Когда лица, а равно и суда, слѣдующія въ предѣлахъ пограничной полосы, послѣ двукратнаго оклика «стой» и предупредительнаго холостого выстрѣла, или-же, вмѣсто окликовъ, послѣ трехъ предупредительныхъ выстрѣловъ, не остановятся и обнаружатъ намѣреніе скрыться отъ преслѣдованія.

Ст. 356. Послѣ предупредительныхъ выстрѣловъ, если судно не останавливается, то дѣлаются 2 боевые выстрѣла, пуская первый изъ нихъ вдоль борта, а второй по рангоуту, если-же и эта мѣра не остановитъ преслѣдуемаго судна, то стрѣльба производится по его корпусу, преимущественно стараясь повредить средства его передвиженія.

Ст. 357. Во всѣхъ случаяхъ, когда крейсеръ, долженъ прибѣгнуть, для исполненія его требованія, къ силѣ своего

оружія, должно стараться избѣгать излишняго кровопролитія.

Ст. 358. О всякихъ случаяхъ употребленія, при несеніи службы по пограничному надзору, оружія съ боевыми снарядами, немедленно доносится по командѣ.

Ст. 359. При приходѣ на рейды, гдѣ будутъ находиться адмиралы военныхъ судовъ, командиры судовъ флотиліи обязательно являются послѣднимъ, съ представленіемъ строеваго рапорта (приложеніе № 31); таковыя рапорты представляются и начальникамъ Пограничной Стражи, при ихъ посѣщеніи или смотрахъ судовъ.

Ст. 360. При отдаваніи разнаго рода почестей, Государю Императору, Государынѣ Императрицѣ и Особамъ Царствующаго Дома, а равно начальствующимъ лицамъ Пограничной Стражи, и прибывающимъ на суда разнаго рода чинамъ, суда флотиліи руководствуются Морскимъ Уставомъ.

Примѣчаніе. Къ числу начальствующихъ лицъ относятся: Шефъ Пограничной Стражи, Министръ Финансовъ, Командиръ Корпуса, его Помощники, Начальникъ Штаба Корпуса, Начальникъ Округа, лица командруемые для инспекціи судовъ, Завѣдующій Морскою Частью Управленія Корпуса и начальникъ въ распоряженіи ксего судно находится.

Ст. 361. Судамъ флотиліи Корпуса, дистанціи коихъ расположены близь границъ другихъ государствъ, воспрещается заходить въ иностранные города, безъ разрѣшенія Управленія Корпуса; сіе лишь можетъ быть допущено въ крайнихъ случаяхъ, напримѣръ: при штормѣ или полученіи настолько сильныхъ аварій, которыя препятствуютъ судну дойти до своего ближайшаго порта.

Приложенія.

Приложеніе № 1.

Крейсеръ Флотиліи Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи
«БЕРКУТЪ».

ВѢДОМОСТЬ

суммамъ, оставшимся отъ плаванія сего года,
представляемыхъ къ сдачѣ.

Въ.....казначейство.

№.....

10-го Декабря 1900 года.

№№ по порядку.	№№, мѣсяцъ и число актовъ или авансовыхъ вѣдомостей, по которымъ сдаются остатки.	Названія суммъ.	СУММА.		Замѣчанія.
			Руб.	К.	
1	По акту отъ 7-го Сентября за № 114.	Сумма, составляющая Государственный доходъ по § ст. доходной смѣты Управленія Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи	150	16	
2	Аванс. вѣдом. № 72 отъ 9 Ноября.	Отъ морского довольствія офицеровъ и нижнихъ чиновъ по § 5 ст. 1 . . .	34	29	
3	Аванс. вѣдом. № 79 отъ 11 Ноября.	Отъ заготовленія топлива § 5 ст. 7 . .	97	20	
4	Аванс. вѣдом. № 94 отъ 7 Декабря.	Отъ заготовленія расходныхъ материаловъ § 5 ст. 6	62	37	
Всего			314	02	

Командиръ Крейсера Беркутъ
Полковникъ Н. Н.

ТАБЕЛЬ

опредѣляющая размѣръ суммъ, отпускаемыхъ судамъ флотиліи на канцелярскіе припасы и принадлежности.

Число тоннъ судна.	Количество денегъ на канцелярскіе припасы и принадлежности.					
	Разъ на всю службу корабля, при пер- вомъ снабженіи.	На годъ на корабль находящійся въ кампаніи и безъ кампаніи.	На кампанію неза- висимо отъ про- должительности ея.	На вооруженіе.	На мѣсяцъ на ко- рабль, находящ.:	
					Въ кампа- ніи.	Безъ кампа- ніи.
	Р	У	Б	Л	И.	
1001 — 1500	6	9	2	5	5	2
701 — 1000	6	8	2	5	5	2
501 — 700	5	8	1	3	3	1
301 — 500	5	7	1	3	3	1
151 — 300	3	7	1	2	3	1
76 — 150	3	6	1	2	2	1
75 и менѣе	3	6	1	2	2	1
На паровые катера не- положено						

ПРИМѢЧАНІЯ:

- 1) Деньги на канцелярскіе расходы, на вооруженіе выдаются независимо отъ продолжительности вооруженія и независимо отъ денегъ, положеннымъ по прочимъ рубрикамъ таблицы, такъ напримѣръ крейсеръ въ 350 тоннъ, плавающій въ продолженіи 10 мѣсяцевъ, получить:
- 7 рублей на годъ.
 - 1 рубль на кампанію.
 - 3 рубля на вооруженіе.
 - 30 рублей на 10 мѣсяцевъ кампаніи.
 - 2 рубля за 2 мѣсяца безъ кампаніи.

Всего . . 43 рубля въ теченіи одного года.

2) Время отпуска суммъ на канцелярскіе расходы опредѣляется слѣдующими сроками: суммы опредѣленныя по столбцу 1-му, отпускаются съ назначеніемъ на вновь построенное судно перваго командира; суммы, опредѣленныя столбцомъ 2-мъ таблицы, авансомъ по 1-е Января предстоящаго года; суммы, опредѣленныя столбцами 3, 4 и 5, отпускаются съ полученіемъ приказа о вооруженіи, авансомъ, на все пред- стоящее плаваніе и по столбцу 6-му по окончаніи кампаніи, авансомъ на всю зпимнюю стоянку.

(Согласно приложеніи къ ст. 310 кн. XV С. М. п. 1898 г.).

ТАБЕЛЬ

окладамъ пассажирскихъ денегъ военнымъ и гражданскимъ чинамъ, служащимъ въ Отдѣльномъ Корпусѣ Пограничной Стражи и другихъ вѣдомствъ, во время плаванія ихъ на судахъ флотиліи Корпуса.

Разряды.	Чины и званія пассажировъ.	При плаваніи у южнаго и восточнаго берега Каспійскаго моря и заграницей.		При плаваніи у Западнаго берега Каспійскаго моря и во всѣхъ прочихъ моряхъ.	
		Въ мѣсяцъ.	Въ день.	Въ мѣсяцъ.	Въ день.
		Р у б л и.			
1	Министрамъ, а равно и посламъ .	600	20	300	10
2	Генеральскимъ чинамъ военнымъ и гражданскимъ, митрополиту, экзарху, патріарху - католикосу, архіепископу, епископу, протопресвитеру, генераль суперъ-интенданту и муфтію	300	10	150	5
3	Штабъ-офицерскимъ чинамъ военнымъ и гражданскимъ, статскимъ совѣтникамъ, генеральному консулу и консулу, архимандриту, протоіерею, настоятелю, благочинному, декану и пробету	120	4	60	2
4	Оберъ-офицерскимъ чинамъ военнымъ и гражданскимъ, вице-консулу, консульскому агенту и всѣмъ при посольствахъ, миссіяхъ и консульствахъ состоящимъ, если они не имѣютъ чиновъ; юнкерамъ, вольнонаемнымъ механикамъ на казенныхъ судахъ и вольнонаемнымъ учителямъ музыки и капелмейстерамъ, воспитанникамъ учебныхъ заведеній, священнику, іеромонаху и діакону, пастору, адъюнкту-пастору, муллѣ и раввину	60	2	30	1

(Согласно прилож. къ ст. 2 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Приложение № 4.

Смѣты расходовъ Управленія
Отдѣльнаго Корпуса Погранич-
ной Стражи.

190 г. § ст.

Къ ассигновкѣ.
отъ 190 г. №

Разсматривалъ

Командиръ Ревельской бригады

ТРЕБОВАТЕЛЬНАЯ ВѢДОМОСТЬ

Крейсера „Чайка“

о суммахъ требуемыхъ на

Жалованье за
Столовые на
Добавочное жалованье за
Квартирные на
Морское довольствіе на

Причитающуюся по сей вѣдомости сумму въ ... руб..... коп.
прошу отпустить подъ мою росписку.

Командиръ Крейсера „Чайка“

№

« » 190 года.

[illegible]

Командир

Приложение № 5.

Изъ кредита по § 5 ст. 1 Смѣты
1900 года Управленія Отдѣльнаго
Корпуса Пограничной Стражи.

Къ ассигновкѣ Командира
Одесской бригады отъ 15 Апрѣля
1900 г. за № 849.

Разсматривалъ
Командиръ Одесской бригады
Генераль-Маіоръ

КРЕЙСЕРА „ “

АВАНСОВАЯ ТРЕБОВАТЕЛЬНАЯ ВѢДОМОСТЬ О ДЕНЬГАХЪ.

Требуемую сумму въ восемьсотъ семьдесятъ пять рублей прошу
отпустить подъ росписку помощника моего Ротмистра *Иванова*.

Командиръ Крейсера
Полковникъ

12 Апрѣля 1900 года.
№ 104.

Основанія для отпуска требуемыхъ суммъ.	На какіе расходы требуются суммы.	Сумма требованій.	
		Руб.	К.
Приказъ Шефа Погра- ничной Стражи отъ за № и Высочайше утверж- денное 1-го Декабря 1897 года Миніе Госу- дарственнаго Совѣта о преобразованіи Балтій- ской Таможенной Крей- серской Флотилии.	На морское довольствіе офицерамъ, нижнимъ чи- намъ и вольнонаемнымъ машинистамъ и руле- вому	775	—
	<i>Командиръ крейсера</i>		
	Перенесенъ остатокъ по авансовой вѣдомости отъ 10 Февраля за № 64.	12	40
	Итого состоитъ на приходѣ	787	40
	Съ 15 Апрѣля по 15 Іюня израсходовано.	761	60
	Остается	25	80
	Остатокъ въ 25 руб. 80 коп. перенесенъ въ авансо- вую требовательную вѣдомость отъ 20-го Іюня за № 403.		
	<i>Командиръ крейсера</i>		

Реестръ расходныхъ и оправдательныхъ документовъ на отпущеную авансомъ сумму.	Сумма требованій.		№ листовъ прилагае- мыхъ доку- ментовъ.
	Руб.	К.	
Раздаточная вѣдомость отъ 15 Апрѣля 1900 года за № 117 . .	214	—	3
Раздаточная вѣдомость отъ 20 Апрѣля 1900 года за № 142 . .	10	—	5
Раздаточная вѣдомость отъ 15 Мая №	264	—	7
Раздаточная вѣдомость отъ 30 Мая №	29	60	8
Раздаточная вѣдомость отъ 15 Іюня №	244	—	12
Итого израсходовано	761	60	
Перенесено въ авансовую требовательную вѣдомость отъ 30-го Іюня за № 403	25	80	
Всего расходу	787	40	
<i>Командиръ крейсера</i>			

Приложеніе № 6.

Листъ 3.

Изъ кредита по § 5 ст. 1 Смѣты
1900 г. Управленія Отдѣльнаго
Корпуса Пограничной Стражи.

Къ авансовой требовательной
вѣдомости отъ 12 Апрѣля 1900 г.
за № 104.

РАЗДАТОЧНАЯ ВѢДОМОСТЬ

Крейсера „Пеликанъ“

о суммахъ на денежное содержаніе офицерамъ, нижнимъ
чинамъ и вольнонаемнымъ служащимъ.

За Апрель мѣсяцъ 1900 года.

Примѣчаніе: Внутри раздаточная вѣдомость
разграфливается также, какъ и
требовательная.

Апрѣля 15 дня 1900 года.

№ 117.

Изъ кредита по § 5 ст. 8
смѣты 1900 года Управленія От-
дѣльнаго Корпуса Пограничной
Стражи.

..... ЛИСТЬ
къ авансовой требовательной въ-
домости отъ 1900 г.
за №

РАЗДАТОЧНАЯ ВѢДОМОСТЬ
КРЕЙСЕРА „ “
НА ПАССАЖИРСКОЕ ДОВОЛЬСТВІЕ.

Мая 4 дня 1900 г.
№ 198.

Основанія для отпуска суммъ.	Чинъ, званіе и фамилія пассажира.	За сколько сутокъ.	На сумму.		Реестръ оправдательныхъ документовъ.	№№ листовъ въ отчетѣ къ авансовой вѣдомости.
			Руб.	К.		
Согласно прило- женію къ статьѣ 2 книги XIII Свода Морскихъ Поста- новленій 1898 г.	Начальникъ 2 округа Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи Генералъ-Лейтенантъ Н .	5	25	—	Предписаніе Командира Рижской бригады отъ 1 Мая за № 1021	9
	Начальникъ Штаба 2 округа Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи Полковникъ Н .	5	10	—	Выписка изъ вахтеннаго журнала № 915 отъ 9 Мая за № 217	10
	Штабъ-офицеръ для порученій при На- чальникѣ 2 округа Отдѣльнаго Корпуса По- граничной Стражи Подполковникъ Н	5	10	—	Выписка изъ вахтеннаго журнала № 915 отъ 12 Мая за № 243	11
	Командиръ Домесненскаго отряда Рот- мистръ Н	1	2	—	Предписаніе Командира Рижской бригады отъ 11 Мая за № 1201	12
	Ветеринарный врачъ Рижской бригады Надворный Совѣтникъ Н	2	4	—	Выписка изъ вахтеннаго журнала № 916 отъ 17 Мая за № 252	13
Итого		—	51	—		

Командиръ крейсера

Пятьдесятъ одинъ рубль принять въ каютъ-кампанію
Помощникъ Командира
Ротмистръ

Изъ кредита по § 5 ст. 6,
Смѣты 1900 г. Управленія От-
дѣльнаго Корпуса Пограничной
Стражи.

Листъ 1.
Къ ассигновкѣ Командира Одес-
ской бригады отъ 15 Ноября
1900 г. № 3527.

Разсматривалъ Командиръ Одесской бригады
Генералъ-Маіоръ

КРЕЙСЕРА „КОРШУНЪ“

АВАНСОВАЯ ТРЕБОВАТЕЛЬНАЯ ВѢДОМОСТЬ О ДЕНЬГАХЪ
на приобрѣтеніе расходныхъ матеріаловъ двѣсти рублей.

Требуемую сумму въ двѣсти рублей прошу отпустить
подъ мою росписку.

Командиръ крейсера „Коршунъ“

11 Ноября 1900 г.

№ 407.

Основаніе для отпуска требуемыхъ суммъ.	На какіе расходы требуются суммы.	Сумма требованій.	
		Руб.	К.
Положеніе о снабженіи судовъ флотиліи Корпуса расходными матеріалами по механизмамъ.	На приобрѣтеніе расходныхъ матеріаловъ для механизмовъ	200	—
	Командиръ крейсера		
	За Ноябрь мѣсяцъ израсходовано	200	—
	Остатка не имѣется . .	—	—

Командиръ крейсера

Реестръ расходныхъ и оправдательныхъ документовъ на отпущенную авансомъ сумму.	Суммы расходовъ.		№№ листовъ при- лагаемыхъ документовъ.
	Руб.	К.	
Счетъ купца Семенова отъ 17 Ноября за № 140 на забранное у него сало	8	—	3
Счетъ купца Грипари отъ 18 и 20 Ноября за № 157, 158 и 159 на забранные у него товары	160	50	4, 5, 6 и 7
Предписаніе Командира Одесской бригады отъ 20 Ноября за № 3942	—	—	8
Счетъ купца Егорова отъ 23 Ноября за № 170 на забранные у него товары	21	—	9
Квитанція Одесскаго казначейства отъ 25 Ноября за № 1785431 о сдачѣ на возстановленіе кредита	10	50	10
Итого расходу . . .	200	—	

ТОРГОВЛЯ
 купца А. И. ЕГОРОВА.

Канатная ул., д. № 59.

Г. ОДЕССА.

СЧЕТЪ

на крейсеръ флотиліи Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи
 „Коршунъ“ за забранные товары 23 Ноября 1900 г.

	Рубли.	Коп.
Свѣчей стеариновыхъ по 4 на фунтъ—1½ пуда	14	40
Кирпичей 20 штукъ	—	30
Мыла сѣраго 1 пудъ	4	—
Сала говяжьяго 20 фунтовъ	2	—
Кислоты соляной 3 фунта	—	30
Итого	21	00

Деньги получилъ сполна А. Егоровъ.

Означенныя въ семъ счетѣ матеріалы записаны на приходъ
 въ матеріальную книгу 1900 года за № 515, на страницахъ
 11, 17, 31, 37 и 42.

Командиръ крейсера

Въ семь счетъ пронумерованныхъ листовъ десять.

Командиръ крейсера

КРЕЙСЕРА „

“

ФЛОТИЛИИ ОТДѢЛЬНАГО КОРПУСА ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ.

ВѢДОМОСТЬ

о суммахъ поступившихъ въ доходъ казны за плаваніе отъ
1 Января 1900 года по 1 Января 1901 года.

П Р И Х О Д Ъ.				РАСХОДЪ.	
№.№ по по- рядку.	Когда и на основаніи какихъ документовъ доходъ поступилъ.	По какому случаю деньги поступили.	Сумма.		Куда и по какимъ документамъ день- ги сданы.
			Р.	К.	
1	15 Декабря на осно- ваніи дефектной вѣдо- мости отъ 1 Декабря за № 14732 и акта о продажѣ вещей отъ 13 Декабря за № 319.	Продано съ аукціона пришедшихъ въ негод- ность вещей на	187	10	Сдано въ NN ка- значейство для за- численія въ § ст. доходной смѣ- ты Управленія От- дѣльнаго Корпуса Пограничной Стра- жи 1900 года. Кви- танція казначейства отъ 20 Декабря за № 57354 на сумму въ 192 р. 23 к. при семъ прилагается.
2	17 Декабря по ак- ту дефектной комисіи отъ 13 Декабря за № 320.	Продано матеріаловъ по совершенной ихъ не- годности	5	13	
Итого			192	23	

Командиръ крейсера

КРЕЙСЕРА „

ФЛОТИЛИИ ОТДѢЛНАГО КОРПУСА ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ.

ВѢДОМОСТЬ

о приходѣ и расходѣ переходящихъ суммъ во время кампаніи
съ 1 Апрѣля по 10 Декабря 1900 года.

П Р И Х О Д Ъ.					РАСХОДЪ.
№№ по по- рядку.	Когда и на основаніи какого документа деньги поступили.	Предметы прихода.	Сумма.		Куда и при какомъ документѣ деньги сданы.
			Р.	К.	
1	10 Іюня по акту су- довой комисіи за № 230 объ осмотрѣ вещей умершаго.	Оставшіеся деньги послѣ умершаго рядо- вого Семена Петрова. .	7	11	Представлено Ко- мандиру N бригады при рапортѣ отъ 15 Іюня за № 250.
2	20 Іюня рапортъ за № 8.	Представлено Рот- мистромъ N въ попол- неніе взысканія, при- сужденнаго съ него N судомъ въ пользу част- ныхъ лицъ	30	50	Представлено Ко- мандиру N бригады при рапортѣ отъ 22 Іюня за № 370.
3	20 Іюля рапортъ за № 12.	Представлено Рот- мистромъ N въ попол- неніе взысканія, при- сужденнаго съ него N судомъ въ пользу част- ныхъ лицъ	27	50	Представлено при рапортѣ отъ 30 Іюля за № 410 Команди- ру N бригады.
Итого . . .			65	11	

Командиръ крейсера

ВѢДОМОСТЬ

КРЕЙСЕРА ФЛОТИЛИ ОТДѢЛЬНАГО КОРПУСА ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ

”

“

О ЕЖЕДНЕВНОМЪ НАЛИЧИИ ДЕНЕЖНЫХЪ СУММЪ.

За кампанію 1901 года.

Время прихода или расхода.	Приходъ или расходъ и остатокъ.	С У М М Ы П О . П Р Е Д М Е Т А М Ъ .																				ВСЕГО.												
		На содержание офицеровъ и нижнихъ чиновъ § ст.		Добавочное жалованье офицерамъ § ст.		Кормовыя деньги § ст.		Награды и пособия офицерамъ § ст.		Награды и пособия нижнимъ чинамъ § ст.		Морское довольствие и жалованье вольнонаемнымъ § ст.		На капитальный ремонтъ § ст.		На мелочной ремонтъ § ст.		На заготовление постоянныхъ предметовъ судового снабженія § ст.		На расходные материалы § ст.				На топливо § ст.		На разные расходы по содержанию флотиліи § ст.		Переходящія суммы.		Суммы, составляющія Государственный доходъ § ст.				
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.			Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Руб.	К.	
1 Апр.	Принято по авансовымъ вѣдомостямъ №№ 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175 и 176	640	60	52		152	—	—	—	—	—	580	—	—	—	600	—	500	—	650	—	1000	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	4374	60
1 Апр.	Израсходовано по раздаточной вѣдомости № 198 и уплачено по счетамъ: купца Грипаря № 97*, Спетакова № 99* и Кудрявцева № 107*	—	—	—	—	7	50	—	—	—	—	214	—	—	—	150	50	290	—	405	—	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1347	00
	Осталось	—	—	—	—	144	50	—	—	—	—	366	—	—	—	449	50	210	—	245	—	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3027	60
Командиръ крейсер.																																		
20 Апр.	Израсходовано по раздаточнымъ вѣдомостямъ № 120 и 121 и уплачено по счетамъ: купца Германа № 108, шлюпочнаго мастера Вибберга № 109 и купца Грипаря № 112	198	—	13	—	40	20	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	86	—	90	—	200	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	951	90
		442	60	39	—	104	30	—	—	—	—	366	—	—	—	329	50	124	—	155	—	520	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	2075	70

Командиръ крейсер

1901 года Мая 13 дня.

Мы нижеподписавшіеся сямъ удостоверяемъ, что настоящая вѣдомость нами освидѣтельствована и оказалось, что бывшій до сего числа приходъ и расходъ записанъ вѣрно и согласно съ документами, а представленные судовыя денежныя суммы въ количествѣ 2075 р. 70 к. оказались въ наличіи и полностью.

Члены: Подполковникъ Н
Ротмистръ Н

Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Н

*) № судового журнала входящихъ бумагъ.

ИНВЕНТАРЬ
МАШИННАГО ИМУЩЕСТВА
КРЕЙСЕРА ФЛОТИИ
Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи

“

“

“

№№ по порядку.	Статья персональной книги.	НАЗВАНИЯ ПРЕДМЕТОВЪ.	По штату положено.	При составлении инвентаря поступило.				ПЕРЕМѢНЫ ВЪ ИНВЕНТАРЬ ВЪ ПОСЛѢДУЮЩУЮ СЛУЖБУ КОРАБЛЯ.										Состоитъ въ 1 Января 19..... года.			
				Счетъ или количество.	Размѣръ или количество.	На сумму.		Счетъ или количество.	Размѣръ или вѣст.	На сумму.											
						Руб.	К.			Рублн.	Коп.										
12	—	Манометръ	1	1	—	50	—	По акту 15 Мая 1901 г. № 312 установленъ на мѣсто, вѣсто него купленъ новый по дефектн. вѣдом. 1901 г. № 840 за 45 руб.													
20		Трубы дымогарныхъ	75	75	—	180	—	По акту 1 Декабря 1901 г. № 601 установлено въ котлы 15 шт., вѣсто нихъ куплено 15 новыхъ за 37 р. 50 к.													
143	12	Рѣзакъ	1	1	—	3	30	По дефектной вѣдом. 1902 г. № 1343 замѣненъ новымъ цѣна 3 р. 50 к. Старый перечисленъ въ ломъ стали.													
159	—	Ведеръ цинковыхъ для воды .	4	4	—	4	—	По дефектной вѣдом. 1902 г. № 1343 два ведра замѣнены новыми за 2 р. 20 к. Старые перечислены въ ломъ цинка.													
112		Колосниковъ въ котлахъ . . .	—	160	—	15	—	По акту 1 Мая 1901 г. № 280 20 шт. замѣнено изъ запаса цѣна 5 руб., старые 20 шт. перечисл. по дефектн. вѣд. 1901 г. № 8432 въ ломъ желѣза.													
163	—	Манометръ у передняго котла .		1	—	50	—	По акту 15 Мая 1901 г. № 312 замѣненъ запаснымъ по цѣнѣ 50 руб., старый по дефект. вѣд. 1901 г. № 840 перечисл. въ ломъ жѣлѣз.													

Въ семъ инвентарѣ машиннаго имущества крейсера флотиліи Отдѣльнаго Корпуса По-
граничной Стражи « » пронумерованныхъ и прошнурованныхъ сто
листовъ.

1900 года Января 15 дня.

№ 91.

Завѣдывающій Морской Частью Управленія Корпуса

Помощникъ Завѣдывающаго Морской Частью

О П И С Ъ

документовъ, представляемыхъ въ контроль по инвентарной отчетности крейсера флотиліи Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи «Копчикъ».

За 1900 годъ.

№№ по порядку.	Наименованіе документовъ.	Число листовъ въ отчетъ.
1	Дефектная вѣдомость отъ 10 Ноября № 17345	4
2	» » » 5 Декабря № 19300	3
4	Выписка изъ инвентаря корпуса судна съ документами . .	6
4	» » » вооруженія и постоянного запаса съ документами	8
5	Выписка изъ инвентаря машины	2
6	» » » машиннаго имущества	7

Командиръ Крейсера

В Ы П И С К А

изъ инвентаря вооруженія и постояннаго запаса

крейсера „ “

За 1900 годъ.

№№ по порядку въ инвентарѣ.	Перемѣна за годъ въ инвентарѣ.	На основаніи какого документа произошла перемѣна.	Цѣна новаго предмета.
215	Фалрепный фонарь замѣненъ новымъ. Старый перечисленъ въ матеріалъ и проданъ съ аукціона.	По дефектной вѣдомости отъ 20 Ноября № 17345	12 р. 50 к.
260	Канифасъ блокъ въ 18 дюймовъ, переданъ на крейсеръ «Ласточка», новый не заводился.	Предписаніе завѣдующаго Морскою Частью Управленія Корпуса отъ 5-го Мая за № 720	—
461	Канифасъ блокъ въ 20 дюймовъ поступилъ на крейсеръ Ласточка.	Тоже	22 » 40 »
265	Сигнальный цвѣтной фонарь старой системы проданъ съ аукціона по акту отъ 10 Декабря № 417.	По дефектной вѣдомости отъ 20 Ноября № 17345	—
462	Сигнальный фонарь системы Миклашевскаго поступилъ вновь.	Предписаніе завѣд. Морскою Частью отъ 10 Мая за № 800.	90 » — »
135	Термометръ Реомюра для измѣренія воды утопленъ, вмѣсто него приобрѣтенъ новый.	Предписаніе завѣд. Морскою Частью отъ 20 Іюля № 912.	1 » — »

№№ счетовъ, по коимъ производилось приобрѣтеніе новыхъ предметовъ и куда они приложены.	Наименованіе оправдательныхъ документовъ, прилагаемыхъ къ отчетности, на основаніи коихъ предметы прибыли или убыли.	№№ листовъ документовъ, прилагаемыхъ къ сей выпискѣ.	Примѣчанія.
Счетъ № 350 приложенъ къ авансовой вѣдомости отъ 7 Октября № 215.	Актъ о продажѣ негодныхъ матеріаловъ отъ 10 Декабря № 417.	4	
—	Квитанція съ крейсера Ласточка отъ 10 Мая № 232 и предписаніе завѣд. Морскою Частью № 720	5 и 6	
—	Накладная съ крейсера Ласточка отъ 10 Мая № 233 и предпис. завѣд. Морскою Частью № 720	5 и 7	
—	Актъ о продажѣ негодныхъ матеріаловъ отъ 10 Декабря № 417	4	
—	Накладная Морской Части Управленія Корпуса отъ 11 Мая № 820. Предписаніе № 800.	8 и 9	
Счетъ № 450 приложенъ къ авансовой вѣдомости № 215 отъ 7 Октября.	Актъ объ утопленіи термометра отъ 10 Іюля за № 250 и предписаніе завѣд. Морскою Частью № 962	10 и 11	

Командиръ Крейсера

ОТЪ МОРСКОЙ ЧАСТИ
УПРАВЛЕНИЯ
ОТДѢЛЬНАГО КОРПУСА
ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ.

Накладная
на крейсеръ Копчикъ.

11-го Мая 1900 года.

№ 820.

№№ по порядку.	Наименованія предметовъ.	Счетъ.	Вѣсъ или мѣра.	Цѣна.		Примѣчанія.
				Руб.	К.	
1	Сигнальный фонарь системы Полковника Миклашевскаго въ порусиновомъ чехлѣ.	1	—	90	—	Означенные предметы записаны на приходъ въ инвентарь вооруженія и запаса подъ № 462. Командиръ Крейсера Копчикъ
	Къ нему принадлежности:					
2	Жестянокъ для порошка	2	—	цѣны въ формѣ	ны	
	Герметическая жестянка для порошка	1	—	1		
3	Отвертка.	1	—	цѣны въ общей стоимости фонаря.	въ	
4	Лампа спиртовая.	1	—		стой	
5	Шланговъ съ грушами	2	—		на	

Завѣдующій Морской Частью

Квитанція

съ КРЕЙСЕРА „Ласточка“ на КРЕЙСЕРЪ „Колчикъ“.

10-го Мая 1900 года

№ 232.

№№ по порядку.	Наименованія предметовъ.	Слѣстѣ.	Мѣра или вѣсъ.	Цѣна.		Примѣчанія.
				Руб.	К.	
1	Канифасъ блокъ въ 20 дюймовъ . . .	1	—	22	40	
2	Швартовой цѣпи въ $\frac{1}{2}$ дюйма толщиной	1	20 сент.	—	—	
3	Флаговъ кормовыхъ.	2	—	9	40	

Командиръ Крейсера Ласточка

Въ семь отчетѣ пронумерованныхъ пятнадцать
листовъ.

Командиръ Крейсера

**МАТЕРІАЛЬНАЯ
ПРИХОДО-РАСХОДНАЯ КНИГА**

Крейсера флотиліи Отдѣльнаго Корпуса Пограничной
Стражи «Копчикъ».

На 1900 годъ.

Расходъ на страницъ 65-й.

П Р И Х О Д Ъ.						
Время поступленія материала.	Наименованія материаловъ, съ показаніемъ откуда и по какой бумагѣ таковыя поступили или на какомъ основаніи приобрѣтены.	Счетъ.	Мѣра или вѣсъ.	По цѣнѣ.		
				Руб.	Коп.	
	Олово прутковое.					
	Перенесено изъ матеріальной книги 1899 года	—	—	1/4 ф.	—	7
7 Мая.	По счету купца Бударянцева отъ 6 Мая за № 49, счетъ приложенъ къ авансовой вѣдомости отъ 13 Апрѣля за № 39	—	—	3 ф.	—	78
	За Май мѣсяцъ израсходовано 2 ф.	—	—	—	—	—
4 Юня.	По накладной съ крейсера «Кондоръ» отъ 2 Юня за № 119	—	—	1 ф.	—	26
	За Юнь мѣсяцъ расхода не было.					
	За Юль мѣсяцъ израсходовано 1 1/2 ф.					
	Въ Августѣ и Сентябрь расхода не было.					
	За Октябрь израсходовано . . 1/4 ф.					
	Итого съ 1 Января 1900 г. по 1 Января 1901 г. поступило .	—	—	4 1/4 ф.	1	11
	Израсходовано за годъ .	—	—	3 3/4 ф.	—	98
	Остатокъ	—	—	1/2 ф.	—	13
	перенесенъ въ матеріальную приходо-расходную книгу 1901 года,					

Приходъ на страницъ 15-й.

Р А С Х О Д Ъ.						
Время расхода материала.	Наименованія материаловъ, съ показаніемъ на какомъ основаніи и куда таковыя убыли или израсходованы.	Счетъ.	Мѣра или вѣсъ.	По цѣнѣ.		
				Руб.	Коп.	
	Олово прутковое.					
11 Мая.	На пайку трубъ, по акту отъ 11 Мая за № 48, страница 142 Машин. Журнала .	—	—	1/4 ф.	—	7
19 »	На позуду мѣдной посуды, по акту отъ 20 Мая за № 76	—	—	3/4 ф.	—	19 1/2
26 »	Отпущено на крейсеръ «Ласточка», квитанція отъ 29 Мая № 94.	—	—	1 ф.	—	26
	Итого за Май мѣсяцъ израсходовано .	—	—	2 ф.	—	52 1/2
19 Юля.	На работы въ машинѣ, согласно акта отъ 20 Юля за № 232		—	1 1/2 ф.	—	39
21 Октября.	На пайку фалрепныхъ фонарей, актъ отъ 23 Октября за № 317	—	—	1/4 ф.	—	6 1/2
	Итого съ 1 Января 1900 г. по 1 Января 1901 г. израсходовано .	—	—	3 3/4 ф.	—	98

Командиръ крейсера «Копчикъ»

Книга сія выдана изъ Морской Части Управленія Отдѣль-
наго Корпуса Пограничной Стражи на крейсеръ «Копчикъ» на
190 годъ.

Въ ней прошнурованныхъ и пронумерованныхъ сто листовъ.

« » 190 года.

Завѣдующій Морской Частью

Помощникъ Завѣдующаго Морской Частью

О П И С Ъ

книгъ и документовъ, представляемыхъ въ Контроль по матеріальной отчетности крейсера флотиліи Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи «Копчикъ».

За 1900 годъ.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЯ КНИГЪ И ДОКУМЕНТОВЪ.	Число листовъ отчета.
1	Машинный журналъ крейсера «Копчикъ» 1900 г. за № 139 . .	—
2	» » » » за № 140 . .	—
3	Матеріальная приходо-расходная книга 1900 г. за № 412 . .	—
	Къ ней приложенія:	
4	Реестръ приходныхъ документовъ съ приложеніями	12
5	Реестръ расходныхъ документовъ съ приложеніями	18
6	Реестръ актовъ внесенныхъ въ машинные журналы за № 139 и 140	2
7	Вѣдомость о приходѣ, расходѣ и остаткѣ матеріаловъ за 1900 г. .	2
8	Машинный формуляръ крейсера «Копчикъ»	—

Командиръ крейсера

РЕЕСТРЪ

приходныхъ документовъ къ матеріальной книгѣ 1900 г.
за № 412 крейсера «Копчикъ».

Страницы матеріальной книги на коихъ записаны на приходъ матеріалы по прилагаемымъ документамъ.	Наименованія приходныхъ документовъ.	№№ листовъ документовъ, приложенныхъ къ реестру.
2, 7, 19, 20, 29, 41, 46	Выписка изъ дефектной вѣдомости отъ 25 Января 1900 года за № 1147, о поступленіи на приходъ матеріаловъ, полученныхъ отъ перечисленія въ таковыя пришедшихъ въ негодность дѣльныхъ вещей	3
15	Накладная крейсера «Кондоръ» отъ 2 Іюля за № 119	5
19	Накладная Морской Части Управленія Корпуса отъ 10 Августа за № 915	6
21	Актъ отъ 12 Августа за № 311	7

Командиръ крейсера «Копчикъ»

ВЫПИСКА

изъ дефектныхъ вѣдомостей крейсера «Копчикъ» отъ 25 Января 1900 года за № 1147 и 7 Декабря 1900 года за № 15644 матеріаловъ, записанныхъ на приходъ по матеріальной книгѣ за № 412.

№№ по порядку въ дефектной вѣдомости.	НАИМЕНОВАНІЯ МАТЕРІАЛОВЪ.	Мѣра, вѣсъ или счетъ.	На какой страницѣ матеріальной книги записано на приходъ.
7	Ворсы канатной	8 п. 17 ф.	39
11	Веревкиъ найтовныхъ	4 п. 5 ф.	37
17	Сукна стараго для чистки мѣди . . .	7 ф.	50
22	Парусины починочной	12 арш.	14
30	Дровъ сосновыхъ и еловыхъ	10 вершк.	32

Командиръ крейсера «Копчикъ»

А К Т Ъ

20-го Мая 1900 года.

№ 76.

Сего числа на полуду одного мѣднаго котла, для варки пищи командѣ, п двухъ мѣдныхъ чайниковъ, для разноски чая, израсходовано: олова прутковаго $\frac{3}{4}$ фунта, буры $\frac{1}{2}$ фунта и кислоты соляной $\frac{1}{4}$ фунта.

При работѣ присутствовалъ:

Машинистъ *Пфейфъ.*

Командиръ Крейсера «Копчикъ»

А К Т Ъ

23-го Мая 1900 года.

№ 80.

Сего числа на выдѣлку двухъ выстрѣль-
брасовъ, согласно дефектной вѣдомости отъ
25 Января 1900 года за № 1147 пункта 16,
употреблено троса смоленого 35 сажень, тол-
щиною въ 3 дюйма. Выстрѣль брасы запи-
саны на приходъ въ инвентарь вооруженіи
и постоянного запаса на страницѣ 22, подъ
пунктомъ 214.

При работѣ присутствовалъ:

Боцманъ *Шошинъ*.

Командиръ Крейсера «Копчикъ»

РЕЕСТРЪ

актовъ, внесенныхъ въ машинные журналы крейсера «Копчикъ» 1900 года за №№ 139 и 140, на основаніи которыхъ производился расходъ матеріаловъ.

Страницы матеріальной книги на коихъ выписаны въ расходъ матеріалы по актамъ.	Страницы машиннаго журнала, гдѣ записаны акты.	Наименованіе документовъ.
4	111	Актъ отъ 21 Мая за № 77.
5	112	Актъ отъ 1 Іюня за № 88.
12	113	Актъ отъ 3 Іюня за № 90. .

Командиръ Крейсера «Копчикъ»

ВѢДОМОСТЬ

О ПРИХОДѢ, РАСХОДѢ И ОСТАТКѢ МАТЕРІАЛОВЪ

за 1900 годъ.

Къ матеріальной прихода-расходной книгѣ крейсера Копчикъ за 1900 годъ № 412.

Страницы прихода матеріальной книги за 1900 годъ.	Наименованія мате- ріаловъ.	Остатокъ отъ 1899 г.		Въ продолженіи года поступило.		Въ продолженіи 1900 года всего состояло на при- ходѣ.		Въ продолженіи 1900 года всего израсходовано.		Осталось въ 1901 году.	
		Мѣра и вѣсъ.	На сумму.	Мѣра и вѣсъ.	На сумму.	Мѣра и вѣсъ.	На сумму.	Мѣра и вѣсъ.	На сумму.	Мѣра и вѣсъ.	На сумму.
8	Буры для пайки мѣдныхъ трубъ	1 ф.	14 к.	4 ф.	58 к.	5 ф.	72 к.	4½ ф.	50¾ к.	½ ф.	7¼ к.
11	Желѣза листового кро- вельнаго чернаго . . .	½ л.	58 к.	2 л.	2 р. 24 к.	2½ л.	2 р. 82 к.	2 л.	2 р. 24 к.	½ л.	58 к.
15	Олова прутковаго	¼ ф.	7 к.	4 ф.	1 р. 4 к.	4¼ ф.	1 р. 11 к.	3¾ ф.	98 к.	½ ф.	13 к.
24	Кали для закаливанья стали	—	—	2 ф.	1 р.	2 ф.	1 р.	1¾ ф.	87½ к.	¼ ф.	12½ к.
40	Желѣза круглаго ¾ д. .	8 ф.	64 к.	1 п. 20 ф.	4 р. 80 к.	1 п. 28 ф.	5 р. 44 к.	1 п. 28 ф.	5 р. 44 к.	—	—
47	Стекло оконныхъ . . .	2 шт.	1 р. 80 к.	3 шт.	2 р. 70 к.	5 шт.	4 р. 50 к.	5 шт.	4 р. 50 к.	—	—
54	Сукна стараго	—	—	3 ф.	—	3 ф.	—	3 ф.	—	—	—

Командиръ крейсера «Копчикъ»

ВЫ П И С К А

изъ вахтеннаго журнала крейсера флотиліи
Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи

”

“

За кампанію 19 года.

Какихъ командъ.	Чинъ, имя, отчество и фамилія пассажировъ, а также занимае- мая ими должности.	Когда и откуда прибыль.	Когда и куда выбыль.	Общее число дней проведенныхъ на суднѣ.

Какихъ командъ.	Чинъ, имя, отчество и фамилія пассажировъ, а также занимае- мая ими должности.	Когда и откуда прибыль.	Когда и куда выбыль.	Общее число дней проведенныхъ на суднѣ.

ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ КНИГА

для записи вещей, подлежащихъ внесенію въ инвентарь
вооруженія и постоянного запаса и машиннаго имущества

КРЕЙСЕРА „.....“

Флотилии Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи.

19..... года.

№ по порядку.	Время поступления вещи.	Наименованія вещей и документовъ, на основаніи коихъ вещи поступили.	Счетъ.	Мѣра или вѣсъ.	ЦѢНА.		Въ какой инвентарь вещь записана и № въ инвентарѣ по порядку.
					Руб.	К.	
1	5 Мая 1901 г.	Брандспойтъ Даутона по накладной Морской Части Управленія Корпуса отъ 1 Мая 1901 г. № 719	1	—	264	—	Записанъ въ инвентарь вооруженія за № 514 подъ № 69.
2	10 Мая.	Биноклеи, по накладной Морской Части Управленія Корпуса отъ 8 Мая за № 760	2	—	44	—	Записанъ въ инвентарь вооруженія № 514 подъ № 117.

ДЕФЕКТНАЯ ВѢДОМОСТЬ

Крейсера Флотиліи Отдѣльнаго Корпуса Пограничной
Стражи „ “.

По

Составлена:

№

№ по порядку.	№ по порядку въ инвентарѣ.	Наименованіе предметовъ, подлежащихъ дефекту и мнѣніе Командира судна.	КОЛИЧЕСТВО.				Съ котораго вренени вещь служить.	РѢШЕНІЕ ДЕФЕКТНОЙ КОМИССІИ.			Замѣчанія, дѣлаемыя въ Морской Части Управленія Корпуса.
			Счетъ.	Вѣсъ.	Длина.	Толщина.		Предметъ и родъ дефекта.	Записать на приходъ по судовымъ книгамъ.	Продать установленнымъ порядкомъ.	
1	301	Правый буксирный чугунный кнехтъ раскололся въ основаніи, требуется установить новый	1	1 п. 12 ф.	—	—	1873	Установить новый кнехтъ, а старый продать въ ломъ чугуна	—	1 п. 11 ф.	
2	415	Замокъ и ручка у дверей каютъ-кампаніи сломаны, замѣнить новыми	1	—	—	—	1879	Исправить	—	—	
3	518	У праваго якоря сломалась лапа, необходимо замѣнить новымъ	1	12 п. 7 ф.	—	—	1875	Якорь приобрести новый, а сломанный продать въ ломъ желѣза		12 п. 7 ф.	
4	49	Манометры проверить и если окажется нужнымъ, то исправить	3	—	—	—	1891	Исполнить	—	—	
Итого									—	Чугуна 1 п. 11 ф. Желѣза 12 п. 7 ф.	

Командиръ крейсера

Члены комисіи: }

Предсѣдатель комисіи

М. Ф.

КОМАНДИРЪ

КРЕЙСЕРА ФЛОТИЛИИ

ОТДѢЛЬНАГО КОРПУСА

ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ

„ЛЯСТОЧКА“.

29 Декабря 1901 г.

№.....

Г.....

Въ Морскую Часть Управленія
Отдѣльнаго Корпуса Пограничной
Стражи.

РАПОРТЪ.

Доношу Морской Части Управленія Корпуса, что въ продолженіи сего 1901 года исполнены по дефектной вѣдомости № 15217 нижеслѣдующіе пункты: 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14 и 15; исполненіе пунктовъ 3, 6, 12 и 13, за недостаткомъ отпущеннаго кредита, отложено до будущаго года. Неисполненные пункты 7, 19, 22 и 31 дефектной вѣдомости № 7926 отъ прошлаго 1900 года къ настоящему времени также выполнены.

Командиръ крейсера

Выписка изъ вахтеннаго жур-
нала, представляемая по началь-
ству для внесенія въ послужные
списки о плаваніи офицеровъ
флотиліи Корпуса.

ВЫПИСКА
ИЗЪ ВАХТЕННАГО ЖУРНАЛА О ПЛАВАНІИ

въ году.

Дистанція.....

ОСОВЫЯ НАЗНАЧЕНІЯ:

Съ	по
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"

Командиръ

Занимаемая на суднѣ должность, чинъ, имя, отчество, фамилія, а также перемѣны въ служебномъ положеніи.	Когда и откуда прибыли.	Когда и куда выбыли.	Общес число дней про- веденныхъ на суднѣ.	Сколько дней каж- дый находился въ плаваніи.		
				На ходу.	На якорѣ.	Въ гаваняхъ, у при- станей, на ходу и на якорѣ въ рѣкахъ и ихъ устьяхъ.
						Число дней къ ордену Св. Владимира 4 ст. съ бантомъ.

Занимаемая на суднѣ должность, чинъ, имя, отчество, фамилія, а также перемѣны въ служебномъ положеніи.	Когда и откуда прибыли.	Когда и куда выбыли.	Общее число дней про- веденныхъ на суднѣ.	На ходу.	На якорѣ.	Въ гаваняхъ, у при- станей, на ходу и на якорѣ въ рѣзахъ и ихъ устьяхъ.	Число дней къ ордену Св. Владимира 4 ст. съ бантомъ.

13908.

18

Въ этой выпискѣ пронумерованныхъ и прошнурованныхъ.....листовъ.

М. А.

Командиръ крейсера

ркт
внр

